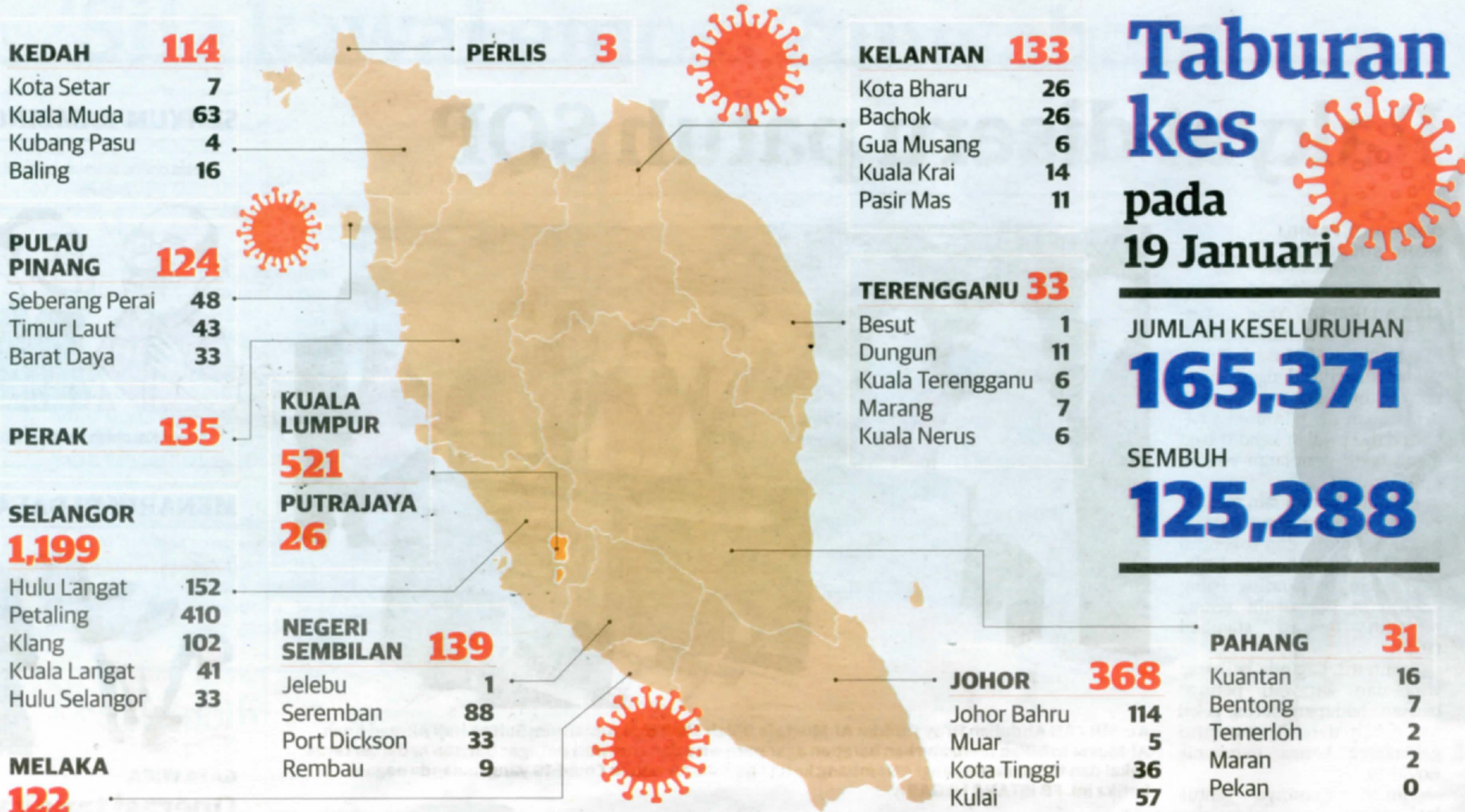


Dalam Negeri



(20 Januari 2021) Utusan Malaysia, p. 4

Jangkaan 8,000 kes Mac ini

Oleh MAISARAH SHEIKH RAHIM dan PETAH WAZZAN ISKANDAR
maisarah.rahim@medianulla.com.my

PUTRAJAYA: Jumlah kes positif Covid-19 sebanyak 3,631 kes yang dicatatkan semalam adalah melebihi unjuran kadar kebolehan-jangkitan atau Rnaught (RO) pada 1.2. Kedua Pengarah Kesihatan, Tan Sri Dr. Noor Hisham Abdullah berkata, jika menggunakan kadar RO itu, pihaknya menjangkakan pada minggu ketiga Februari ini, jumlah harian boleh mencapai 5,000 kes dan pada Mac minggu ketiga pula boleh mencatat sehingga 8,000 kes.

Justeru, katanya, adalah amat penting pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang bermula 13 Januari lalu walaupun impaknya belum dapat dilihat dalam masa terdekat.

Kata beliau, kes-kes yang dilaporkan semalam dan kebela-kangan adalah pendedahan virus dalam tempoh 14 hari lalu kerana tempoh inkubasi virus adalah dua minggu.

"Mungkin dalam tempoh dua minggu, kita dapat lihat kesan penurunan kes atau pada tahap stabil. Namun kita akan menilai

semula selepas dua minggu sama ada PKP ini akan dilanjutkan lagi dan hari ini seluruh negeri dilaksananan PKP kecuali Sarawak kerana pertambahan kes bukan hanya di Lembah Klang tetapi hasil rentas negeri.

"Berkemungkinan juga kita melihat keperluan untuk memperketatkan SOP PKP dalam masa terdekat walaupun kita mahu mengimbangi antara keperluan ekonomi dan PKP," katanya dalam sidang akhbar semalam.

Mengulas kes harian Covid-19, negara masih merekodkan melebihi 3,000 kes, sekali gus menjadikan kes positif negara sebanyak 165,371 kes, manakala jumlah kes aktif dengan kebolehan-jangkitan pula adalah 39,464 kes.

Terdapat 14 kematian serta sembilan kluster baharu.

Noor Hisham Abdullah berkata, Selangor menjadi negeri tertinggi kes baharu iaitu 1,199 kes diikuti Sabah, 526 kes; Kuala Lumpur, 521 kes; Johor, 368 kes; Sarawak, 156 kes; Negeri Sembilan, 139 kes; Perak, 135 kes; Kelantan, 133 kes; Pulau Pinang, 124 kes; Melaka, 122 kes; Kedah, 114 kes.

Katanya, baki negeri pula mencatatkan pertambahan dua

angka iaitu Terengganu, 33 kes; Pahang, 31 kes; Putrajaya, 26 kes manakala Perlis, tiga kes dan Labuan, satu kes.

"Bagi kes sembuh, Malaysia merekodkan sebanyak 2,944 kes yang menjadikan jumlah keseluruhan kes sembuh sepenuhnya iaitu 125,288 kes.

"Sebanyak 310 kes (8.5 peratus) yang dilaporkan pula adalah berkaitan kluster-kluster di lokap, depot tahanan imigresen, dan penjara yang membabitkan Kluster Penjara Jalan Sungai Jelok (217 kes), Kluster Penjara Jalan Harapan (47 kes), Kluster Tembok Nanas (22 kes), Kluster Damai Pelangi (19 kes), Kluster Tombok Mempaga (3 kes), Kluster Matambai (1 kes), dan Kluster Telok Mas (1 kes)," katanya.

Noor Hisham berkata, sebanyak 305 kluster aktif dipantau dan daripada jumlah itu, sebanyak 81 kluster melaporkan pertambahan kes pada semalam.

Kluster-kluster yang melaporkan pertambahan kes baharu tertinggi adalah Kluster Penjara Jalan Sungai Jelok (217 kes), Kluster Jalan Selayang (188 kes), dan Kluster Pasai (90 kes)," katanya.

Mengulas mengenai 14 kematian, beliau berkata, ia membabitkan 10 lelaki termasuk seorang warga asing dan empat wanita termasuk seorang warga asing membabitkan usia antara 45 hingga 85 tahun.

"Kebanyakan pesakit mempunyai latar belakang penyakit seperti kencing manis, darah tinggi, jantung, strok dan buah pinggang kronik," katanya.

Tambahnya, sembilan kluster membabitkan empat kluster berkaitan tempat kerja iaitu Kluster Kebor Air melibatkan daerah Kuala Terengganu, Kuala Nerus, Setiu, dan Dungun, Terengganu, dan Kluster Sri Gading di Batu Pahat, Johor.

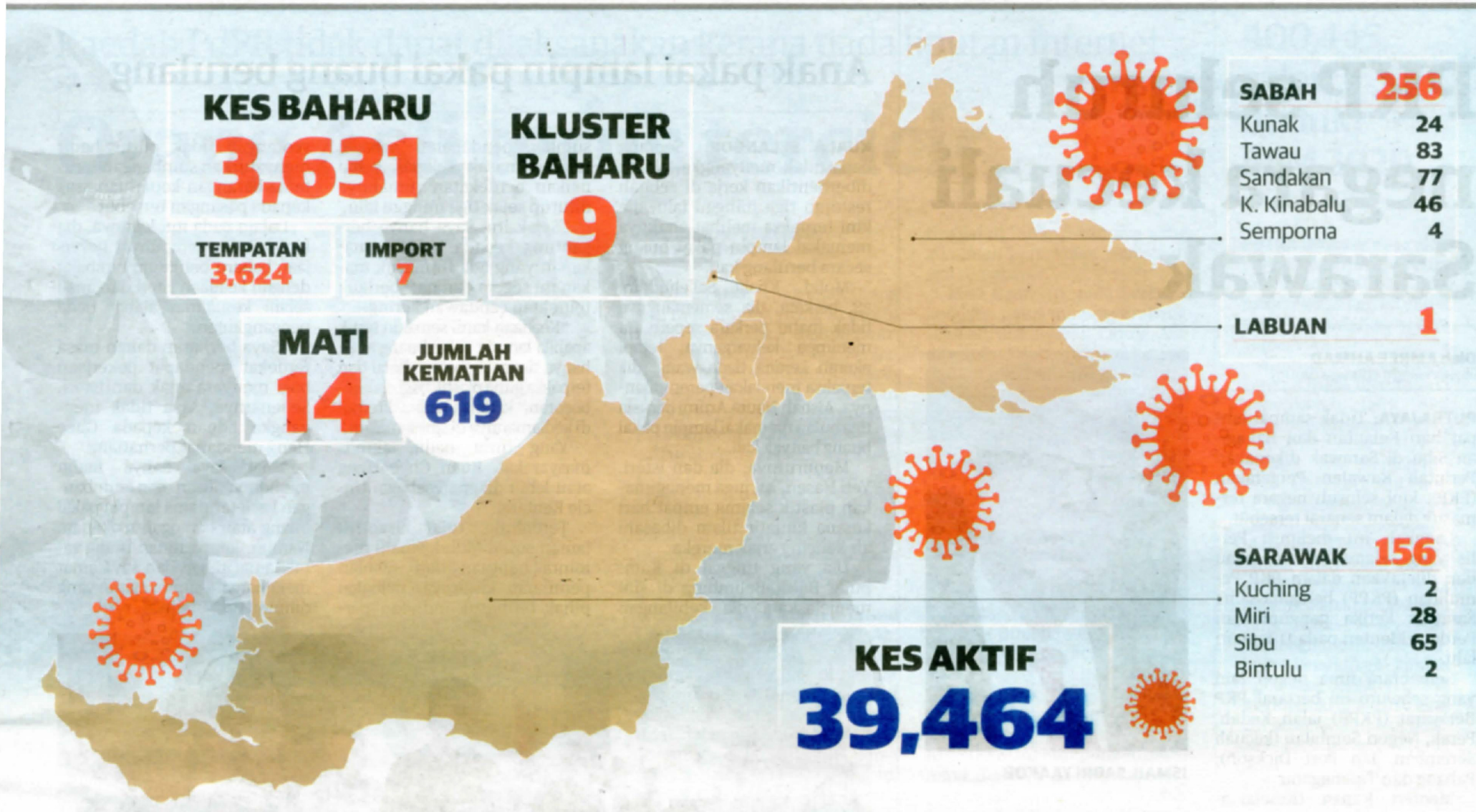
Dua lagi katanya, Kluster Jalan Masjid melibatkan Lembah Pantai dan Kepong, Kuala Lumpur dan Kluster Jalan Taruka di Johor Bahru, Johor.

Kluster Penjara Jalan Sungai Jelok di Hulu Langat, Selangor, Kluster Taman Sayong Pinang di Kota Tinggi, Johor, Kluster Rakut di Miri, Sarawak, Kluster Kupang di Baling, Kedah dan Kluster Rantau Cempaka melibatkan Maran, Pahang dan Hulu Langat, Selangor.



PERDANA Menteri Tan Sri Muhyiddin Yassin meluangkan masa bertemu para pesakit Covid-19 di Hospital Bersepadu Taman Ekspo Pertanian Malaysia (MAEPS), Serdang, semalam. - FB MUHYIDDIN YASSIN

Covid-19



Dalam Negeri

Penghantar barang, makanan persendirian dibenarkan

PUTRAJAYA: Mana-mana individu yang menggunakan kenderaan sendiri sama ada motosikal atau kereta untuk tujuan menghantar barangan atau makanan secara kecil-kecilan dibenarkan untuk meneruskan aktiviti mereka.

Menteri Pengangkutan, Datuk Seri Dr. Wee Ka Siong berkata, ini termasuk mereka yang menjalankan secara sambilan atau bebas sebelum kerajaan menetapkan peraturan bersesuaian atas dasar keprihatinan kepada individu yang hilang sumber pendapatan khususnya melibatkan pekerja ekonomi gig akibat pandemik Covid-19.

Langkah itu, kata beliau, bagi membolehkan mereka dapat terus menjalankan aktiviti pekerjaan alternatif dan perniagaan seterusnya menampung kehidupan diri dan keluarga masing-masing.

"Bagi yang menjalankan perkhidmatan kenderaan barangan di bawah kategori Lori pembawa A dan Lori Pembawa C, hendaklah mendapatkan lesen pengendali seperti ditetapkan.

"Pertimbangan ini adalah khusus bagi mengelakkan mereka yang terlibat secara sambilan atau bebas, terhenti daripada menjalankan aktiviti yang mendatangkan sumber pendapatan di dalam tempoh menangani pandemik Covid-19," katanya dalam kenyataan semalam.

Pada masa sama, Ka Siong menasihatkan agar mereka yang bekerja sendiri itu mendapatkan perlindungan insurans di bawah Skim Keselamatan Sosial Pekerjaan Sendiri oleh Pertubuhan Keselamatan Sosial (Perkeso).

Beliau menjelaskan, bagi pihak-pihak yang dilesenkan (mempunyai Lesen Pengendali atau Lesen Perniagaan Pengangkutan atau lesen kenderaan perdagangan) oleh Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD) dan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Negeri Sabah dan Sarawak, mereka boleh memohon Lesen Perubahan Sementara (LPS).

Katanya, permohonan lain boleh dibuat iaitu membuat pertukaran sementara penggunaan kenderaan perkhidmatan awam

yang akan membenarkan mereka menggunakan kenderaan yang dilesenkan sebagai kenderaan pengangkutan awam untuk digunakan sebagai kenderaan barangan.

"Peraturan dan kaedah permohonan mengenai perkara ini boleh diperoleh daripada agensi-agensi yang berkenaan.

"Industri penghantaran barangan makanan dan barangan milik pihak ketiga sememangnya mempunyai potensi besar untuk berkembang dengan lebih meluas seterusnya membawa manfaat sosio-ekonomi kepada rakyat Malaysia, terutamanya melibatkan kumpulan B40," katanya.

Ka Siong berkata, industri perkhidmatan itu telah menjadi satu norma baharu sepanjang tempoh pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) dan dijangka akan terus berkembang pesat di masa hadapan.

Justeru, beliau meminta Kementerian dan agensinya meneliti perkara berkaitan agar aktiviti perniagaan golongan itu dapat diteruskan dalam persekitaran perniagaan yang dikawal selia.