

(6 Jun 2022) Berita
Harian, p. 24

Bina ruang takungan air bawah tanah

Perbincangan terperinci pakar, pihak perunding, diberi tempoh tiga bulan sedia pelan

Oleh Muhammad Yusri Muzamir, Ahmad Suhael Adnan dan Tuty Haryanti Ahmad Rodzi
bhnews@bh.com.my

Kuala Lumpur: Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) ber-cadang membina ruang takungan air bawah tanah sebagai persediaan jangka panjang untuk berdepan risiko cuaca ekstrem di ibu negara menjelang 10 tahun akan datang.

Datuk Bandar Kuala Lumpur, Datuk Seri Mahadi Che Ngah, berkata cadangan itu alternatif kepada kolam takungan air sedia ada yang dibina di permukaan

tanah yang sering dilapor mencapai kapasiti maksimum ketika hujan lebat berterusan.

Sehubungan itu, katanya, perbincangan terperinci berhubung idea berkenaan membabitkan beberapa pakar dalaman DBKL sedang dibuat, selain pihak perunding akan dilantik sejurus proses berkenaan selesai.

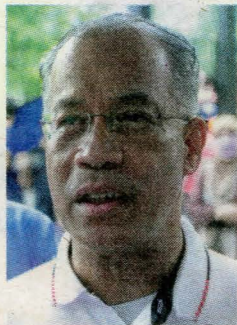
Beliau berkata, pihak perunding projek berkemungkinan diberi tempoh tiga bulan untuk menyediakan pelan pembangunan ruang takungan air bawah tanah itu dengan mengambil kira jumlah air banjir dan pemilikan lokaliti bersesuaian.

"Pembinaan ruang takungan air bawah tanah ini wajar sebagai tambahan kepada sistem tebatan banjir sedia ada. Namun, ia memerlukan kajian terperinci bergantung kadar taburan hujan dan beberapa aspek lain.

"Kita juga perlu meneliti saiz, panjang dan keluasan sesuai jika ruang takungan air bawah tanah ini mahu dibangunkan bagi menampung jangkaan taburan hujan semasa," katanya ketika ditemui selepas sambutan Hari Alam Sekitar Sedunia, di sini semalam.

Beliau mengulas laporan muka depan *BH* mengenai jangkaan Malaysia khususnya Lembah Klang yang sedang melalui proses urbanisasi pesat berisiko dilanda cuaca lebih ekstrem termasuk cuaca panas melebihi 37 darjah Celsius, selain kekerapan berlaku ribut petir lebih kuat dan puting beliung.

Mengenai jangkaan pembinaan ruang takungan air bawah tanah itu dimulakan, Mahadi berkata, perincian mengenai hanya dapat dikenal pasti selepas pihak perunding dilantik bagi projek berkenaan selesai menyediakan pelan pembangunan infrastruktur terbabit.



Mahadi Che Ngah



Benteng beg pasir yang diletakkan oleh DBKL bagi menghalang limpahan air Sungai Gombak ketika hujan lebat di Jalan Rahmat, Kuala Lumpur.

(Foto Aizuddin Saad/BH)

Ditanya desas-desus pembinaan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Banjir (SMART) kedua, Mahadi berkata, pihaknya menjalinkan kerjasama erat dengan Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) bagi mengenal pasti lokaliti sesuai untuk dimuatkan dalam jajaran projek itu jika ia dilaksanakan kelak.

Sementara itu, DBKL menempatkan kakitangan secara bergilir-gilir di 24 lokasi panas banjir sekitar ibu negara sebagai langkah berdepan banjir kilat.

Melalui perkongsian di Face-

book, DBKL memaklumkan kakitangan pelbagai jabatan itu ditempatkan di khemah khas bermula jam 8 pagi hingga 10 malam setiap hari, selain dibantu sukarelawan dan Angkatan Pertahanan Awam Malaysia (APM).

Turut dikongsi mengenai pam air yang selesai dipasang di 10 lokasi panas banjir seperti diumumkan Datuk Bandar Kuala Lumpur sebelum ini termasuk di Bulatan Dato Onn, Lebuhrampang, Jalan Rahmat, Kampung Periuk dan Kampung Pasir.