

DBKL had kebenaran pembinaan lebuh raya

Atasi kesesakan trafik, permohonan akan dipertimbang jika melibatkan sambungan lebuh raya sedia ada

Oleh NORAFIZA JAAFAR
KUALA LUMPUR

Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) akan menghadkan dan tidak membenarkan lebuh raya baharu dibina bagi mengatasi masalah kesesakan trafik di ibu negara.

Datuk Bandar Kuala Lumpur, Datuk Seri Mahadi Che Ngah berkata, pembinaan lebuh raya baharu melalui jalan-jalan dalam bandar akan menyebabkan kesesakan kesan kemasukan kenderaan persendirian ke pusat bandar.

Bagaimanapun, menurutnya, permohonan tersebut akan



Mahadi (tengah) melancarkan PITKL 2040 di Menara DBKL 1 pada Khamis.

dipertimbangkan jika ia melibatkan penyambungan lebuh raya ke lebuh raya sedia ada.

"Kuala Lumpur tidak digalakkan mempunyai lebuh raya baharu tetapi kita kena faham terdapat lebuh raya sedia ada masih tidak bersambung (*missing link*).

"Contohnya, dari Subang Jaya melalui Lebuhraya Baru Pantai (NPE) akan keluar ke Bangsar (jalan dalam bandar) sebelum melalui Mahameru dan

masuk semula lebuh raya utara.

"Begitu juga dari Seremban, pengguna perlu masuk ke Tol Sungai Besi melalui jalan biasa kemudian masuk lebuh raya semula ke Lebuh Raya Utara Selatan (PLUS) untuk ke utara.

"Langkah bagus jika lebuh raya ini bersambung, pengguna tidak perlu melalui jalan biasa," katanya pada pelancaran Pelan Induk Trafik Kuala Lumpur (PITKL) 2040 di

Menara DBKL 1 pada Khamis.

Beliau berkata, setakat ini tiada lebuh raya baharu diluluskan, namun pada masa akan datang terdapat empat pembinaan lebuh raya yang boleh dipertimbangkan.

"Ia adalah Lebuh Raya KL Northern Dispersal (KL-Node), Lebuh Raya Duta Ulu Klang 2A (Duke2A)-Kampung Baru Link, Duke 2A-Istana Link dan NPE 2.

"Kesemua lebuh raya ini menghubungkan antara lebuh raya ke lebuh raya tanpa perlu kenderaan persendirian masuk ke pusat bandar," katanya,

Selain itu, katanya, DBKL mengenal pasti sebanyak 50 jalan tidak bersambung dan sembilan jalan perlu dinaik taraf bagi mengukuhkan fungsi jalan sedia ada serta menyurakan lalu lintas di Kuala Lumpur.

Mengulas mengenai PITKL2040, beliau berkata, ia adalah pelan tindakan yang disediakan sebagai panduan dalam melaksanakan penguurusan lalu lintas di Kuala Lumpur terutama pada waktu puncak pagi dan petang.