

Setuju caj warga asing naiki bas GoKL

(27 Ogos 2022) KOSMO, P10

MASALAH warga asing menguasai perkhidmatan awam bukan perkara baharu. Sejak dahulu, terdengar rungutan rakyat tempatan yang tidak selesa dengan bebanjiran warga asing.

Bahkan, bas pengangkutan awam percuma, GoKL turut dinikmati sama rata antara warganegara dengan warga asing tanpa mereka perlu mengeluarkan sesen wang pun.

Baru-baru ini, Timbalan Menteri Wilayah Persekutuan, Datuk Seri Jalaluddin Alias mahu pihak pengendali bas GoKL iaitu Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) supaya mengenakan tambang RM1 terhadap warga asing yang menaiki bas tersebut.

Dengan RM1 itu, dianggarkan sejumlah RM9.2 juta boleh dikutip setiap bulan daripada 45.2 peratus warga asing.

Seorang pengguna GoKL, Mohd. Yunus Hashim, 38, bersetuju jika pengendali bas itu mengenakan tambang kepada warga asing.

"Saya rasa wajar pengguna warga asing dikenakan bayaran tambang antara RM1 sehingga RM2.

"Lagi pun perkhidmatan bas GoKL ini disediakan untuk mengurangkan beban rakyat Malaysia yang tinggal di bandar besar.

"Jika caj minimum dikenakan kepada mereka, sekurangnya ia boleh tampung kos penyelenggaraan bas," katanya.



Timbalan Presiden Gabungan Persatuan Pengguna Malaysia (FOMCA), Mohd. Yusof Abdul Rahman ketika dihubungi bersetuju dengan cadangan yang diusulkan bagi memberi keadilan kepada rakyat tempatan.

Katanya, perkhidmatan secara percuma yang dilaksanakan itu telah mendapat subsidi daripada kerajaan hasil kutipan cukai daripada rakyat Malaysia sendiri.

"Seperti semua sedia maklum, perkhidmatan yang ditawarkan secara percuma ini selalunya mendapat subsidi.

"Kerajaan terpaksa mengeluarkan peruntukan untuk menyediakan perkhidmatan itu untuk kegunaan rakyat tempatan.

"Namun apa yang berlaku, perkhidmatan seperti bas GoKL yang disediakan turut dikongsi bersama warga asing," ujarnya.

Dia berpendapat, hasrat kerajaan untuk menyediakan perkhidmatan bas percuma untuk mengurangkan beban kos hidup rakyat Malaysia tidak mencapai sasaran seperti diharapkan.

"Justeru, bagi memberi nilai 'eksklusif' kepada pengguna

rakyat tempatan yang membayar cukai kepada kerajaan, saya rasa pengendali bas percuma GoKL wajar mengenakan tambang kepada warga asing pada kadar munasabah.

"Pengendali juga perlu melaksanakan kempen menggalakkan pengguna rakyat tempatan untuk menggunakan perkhidmatan bas percuma yang disediakan supaya tidak dimonopoli sepenuhnya oleh warga asing.

"Caj yang dikenakan itu sekurang-kurangnya dapat memberi semula pendapatan kepada pihak pengendali untuk menaik taraf perkhidmatan atau menampung kos penyelenggaraan bas," ujarnya.

Dalam pada itu, Mohd. Yusof berkata, cadangan mengenakan tambang sebanyak RM1 kepada warga asing juga dilihat sangat berbaloi memandangkan perkhidmatan bas GoKL meliputi jajaran kawasan yang luas di sekitar Lembah Klang.

"Jika pengendali bersetuju untuk melaksanakan cadangan itu nanti, penumpang dalam kalangan warga asing pula tidak boleh menganggap pelaksanaan tersebut seolah-olah menafikan hak mereka sebagai pengguna.

"Mereka perlu sedia maklum bahawa sebahagian rakyat Malaysia membayar cukai untuk menyediakan kemudahan kepada rakyat tempatan sendiri," ujarnya.