

Tindakan Datuk Bandar perlu selari dengan hala tuju JWP

13.4.23, metro, page. 18

Kuala Lumpur: Walaupun Datuk Bandar Kuala Lumpur mempunyai ruang autonomi dalam menguruskan ibu kota, semua tindakan yang diambil perlu selari dengan hala tuju yang ditetapkan oleh Jabatan Wilayah Persekutuan (JWP).

Ketua Pengarah JWP Datuk Seri Rosida Jaafar berkata, jabatan itu bertanggungjawab mencetus dan memungkinkan mekanisme kerjasama yang inovatif antara pihak berkuasa tempatan (PBT) Kuala Lumpur, Putrajaya dan Labuan.

“Ini bagi mewujudkan sinergi tenaga dan sumber serta masyarakat di ketiga-tiga Wilayah Persekutuan untuk memenuhi aspirasi kerajaan yang lebih luas dalam konteks pembangunan ekonomi dan sosial negara,” katanya ketika beru-



Ini bagi mewujudkan sinergi tenaga dan sumber serta masyarakat di ketiga-tiga Wilayah Persekutuan”

Rosida



KAMARULZAMAN (duduk kiri) menandatangani watakah pelantikan pada majlis serah terima tugas di Menara DDBKL. Pelantikan itu bagi menggantikan Mahadi (duduk kanan). Turut serta Rosida Jaafar (kiri).

cap pada Majlis Serah Tugas Datuk Bandar Kuala Lumpur, di sini, semalam.

Terdahulu, Rosida dan Setiausaha Politik Perdana Menteri Azman Abidin menyaksikan Majlis Serah Tugas antara bekas Datuk Bandar Kuala Lumpur Datuk Seri Mahadi Che Ngah kepada Datuk Bandar Kuala Lumpur yang baharu, Datuk Kamarulzaman Mat Salleh.

Pada masa sama, Rosida

berharap dan yakin Kamarulzaman akan menyambung usaha terdahulu dalam memastikan kelestarian dan kesejahteraan ibu kota terus dipelihara dan dipertingkatkan.

“Sudah pastinya pelantikan beliau ke jawatan Datuk Bandar Kuala Lumpur ini menjadi cerminan kepada pengiktirafan kemampuan warga DBKL sendiri untuk meningkatkan daya saing

bandar raya Kuala Lumpur.

“Cabaran besar ini semestinya akan dapat digalas melalui kerjasama yang erat dalam keluarga besar DBKL,” katanya.

Beliau turut merakamkan penghargaan dan terima kasih kepada Mahadi atas sumbangan cemerlang sebagai Datuk Bandar Kuala Lumpur ke-13.

“Usaha beliau ke arah pewujudan bandar raya ren-

dah karbon menjelang 2030 serta bandar raya bebas karbon menjelang 2050 telah memacu Kuala Lumpur ke arah sebuah bandar raya bertaraf dunia berorientasikan matlamat pembangunan mampan.

“Sudah pastinya segala inisiatif ini tidak akan dapat dilaksanakan tanpa iltizam, kesungguhan dan integriti yang ditunjukkan beliau,” katanya.