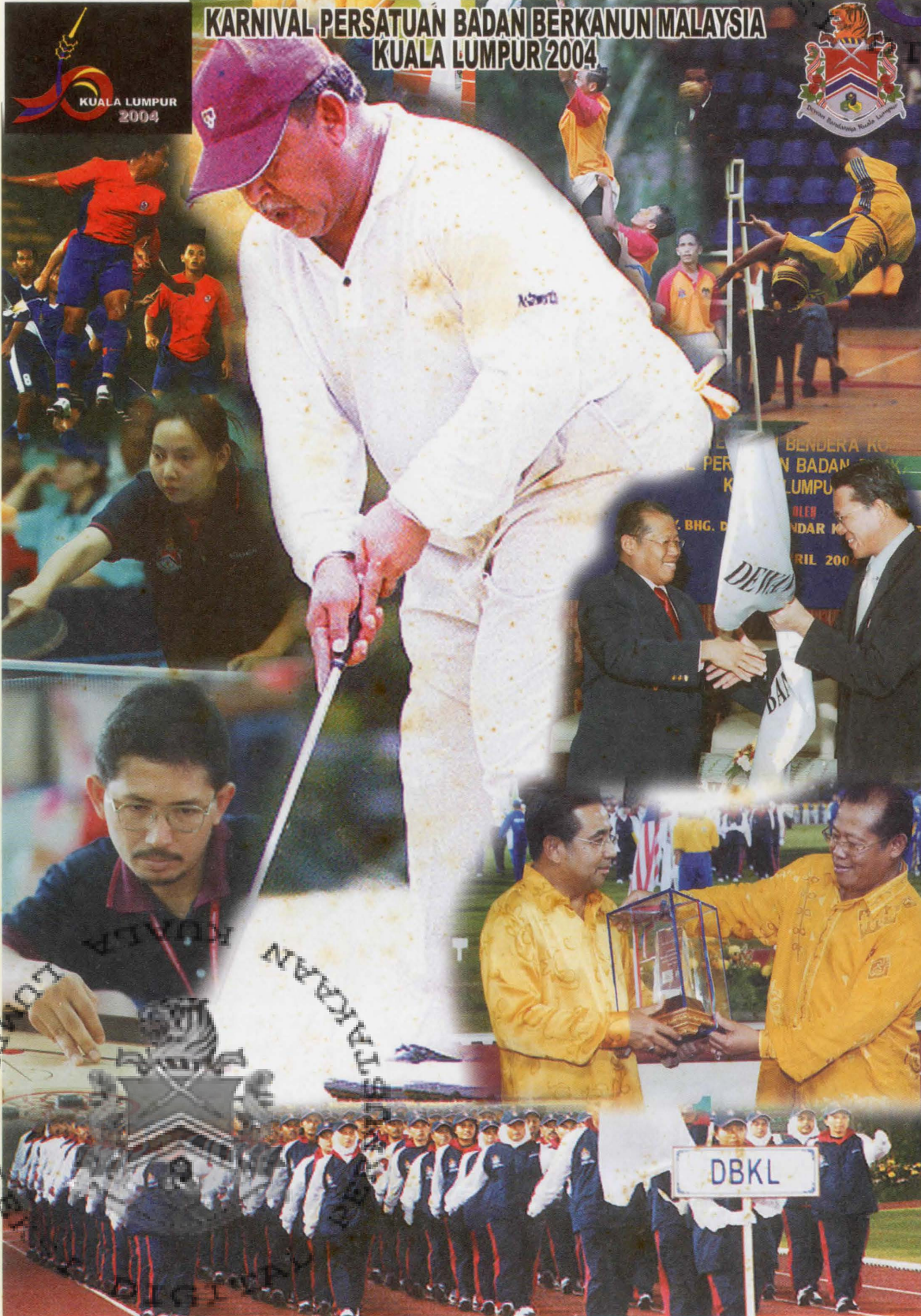


Berita Bandaraya

Berita Bandaraya boleh dilayari di www.dbkl.gov.my

DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

KARNIVAL PERSATUAN BADAN BERKANUN MALAYSIA KUALA LUMPUR 2004



DBKL
Kekal Juara!

**- Memenangi 12
daripada 17acara
yang
dipertandingkan**

DBKL telah mengekalkan kejuaraannya dengan berjaya mengumpul 71 mata. SYABAS!!

Berkat kesungguhan, rela hati dan penuh tanggungjawab atlit-atlit DBKL telah membawa kepada kejayaan ini. Di tempat kedua telah dimenangi oleh KWSP dengan memperolehi sebanyak 18 mata dan tempat ke tiga pula ialah UiTM dengan 15 mata.

Karnival Persatuan Badan Berkanun Malaysia 2006 akan berlansung di UiTM Arau, Perlis.

Keputusan penuh Karnival Persatuan Badan Berkanun Malaysia Kuala Lumpur 2004 di muka surat 8.

Dari Meja Datuk Bandar



MUHASABAH DIRI - BELAJAR MELALUI PERTANYAAN DAN SOALAN

Ahli falsafah Greek tersohor, Socrates mengatakan ; Cara terbaik mengenali diri sendiri adalah dengan meneroka diri sendiri secara berterusan. Kira-kira 2,400 tahun yang lalu guru kepada Plato ini yang mana Plato pula adalah guru kepada Aristotle yang terkenal dalam bidang falsafah dan teori-teori fizik sekaligus bertanggungjawab mendidik penakluk terkenal iaitu Raja Iskandar Zulkarnain telah menemui Kaedah Socratic – kaedah pembelajaran melalui soalan. Kaedah ini sering digambarkan sebagai kaedah maieutic. Ianya adalah satu seni kebijaksanaan perbidanan di mana ia melahirkan pelbagai idea yang digabungkan untuk diimplementasikan. Ia juga dikenali sebagai Kaedah Dialectic iaitu menyelidik sesuatu kebenaran melalui hujah-hujah yang disusun secara bersistematik.

Daripada lima ciri-ciri yang terdapat dalam Kaedah Socratic terdapat empat kriteria yang terkenal dan sering digunakan iaitu:

- Konvensional (perbualan)
- Konsep atau pendefinisian
- Empirikal atau induktif dan
- Deduktif

Saya telah lama mengenali dan membuat analisis secara mendalam mengenai Kaedah Socratic ini. Pada masa yang sama, saya menanti-nanti peluang untuk mencuba kaedah ini. Akhirnya, saya mendapat peluang untuk menterjemahkan kaedah ini dalam bentuk pelaksanaan sewaktu berkhidmat sebagai Pengarah INTAN untuk kawasan selatan dalam tahun 1982 – 1987.

Di sana, saya telah menghimpunkan semua ketua jabatan dan subordinat dari pelbagai jabatan untuk sesi *brainstorming* sebelum memulakan langkah mencari satu hala tuju yang betul. Ianya juga telah memberikan peluang kepada perancang dan pelaksana sesuatu projek untuk memahami masalah yang sering timbul dan mengenalpasti kaedah yang sesuai untuk diimplementasikan bagi mengatasi sekaligus menyelesaikan masalah tersebut.

Pendekatan konvensional menggunakan dialog bukan sahaja dijadikan alat bantu mengajar tetapi juga teknik untuk mengenalpasti dan mengumpulkan hujah-hujah bernas sekaligus mencapai kata sepakat untuk menetapkan kaedah terbaik untuk menyelesaikan masalah itu.

Mari kita imbas semula situasi yang pernah dilalui oleh Socrates di mana beliau telah mengupas sesuatu kebenaran melalui perbincangan, pelbagai soalan dikemukakan dan kemudiannya merumuskan jawapan yang diperolehi untuk setiap soalan. Perbezaan yang terdapat dalam pendekatan dan implementasi boleh diatasi melalui keikhlasan dan komitmen. Ini memerlukan penganalisaan terhadap diri atau muhasabah diri melalui pelbagai soalan dan analisis – menerima apa yang betul dan menolak apa yang salah.

Tetapi mula-mula sekali kita mesti berupaya mengatasi apa jua halangan yang ada sewaktu berfikir dan melihat perkara tersebut dari sudut yang baru, mengikis segala pandangan atau fahaman yang sebelumnya, menolak prejudis yang timbul dari keputusan yang diambil sebelum ini, menerapkan rasa rendah diri serta bersedia untuk menerima idea orang lain selagi ia baik dan praktikal untuk dilaksanakan. Di sini, saya dapat melihat pendekatan serupa yang boleh dilaksanakan di DBKL.

Dalam Prof. Dr Fachlan Kamsah dalam satu sesi motivasi di DBKL yang dianjurkan untuk DBKL pada 22 April 2004 lalu mengibarat ‘mengetuk paku berkali-kali’ atas kepala apabila beliau berulang kali menyatakan betapa perlunya perubahan paradigma untuk memastikan kita boleh terus bergerak ke hadapan.

Pegawai-pegawai DBKL dan semua kategori kakitangan boleh terus melangkah ke hadapan dan meningkatkan reputasi kerja yang ada sekiranya mereka mahu mengadaptasikan ‘Penyelesaian Kluang’ yang telah diperkenalkan baru-baru ini dalam usaha untuk meningkatkan imej DBKL.

TANAH PERKUBURAN

Tanah perkuburan merupakan salah satu kemudahan masyarakat yang diperlukan oleh orang ramai sama seperti dewan, klinik dan lain-lain lagi. Tanah perkuburan di Kuala Lumpur terdiri daripada Tanah Perkuburan Islam, Tanah Perkuburan Cina, Tanah Perkuburan Hindu dan Tanah Perkuburan lain-lain agama.

Keluasan tanah perkuburan di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur sehingga tahun 2003 ialah 305.72 hektar (Kubur Islam – 69.58 hektar, Kubur Cina – 206.5 hektar, Kubur Hindu – 6.1 hektar, Kubur lain – 19.4 hektar dan krematorium 4.14 hektar).

Melalui dasar-dasar Draf Pelan Struktur Kuala Lumpur 2020 (DPSKL 2020) yang berkait dengan tanah perkuburan adalah seperti **CF4**: DBKL akan, melalui perundingan dengan pihak yang bertanggungjawab, memastikan agar kemudahan masyarakat dan perkhidmatan diagih mengikut keperluan penduduk dan mudah sampai kepada semua lapisan penduduk. **CF 20A**: DBKL akan, melalui perundingan dengan agensi berkaitan, merancang dan memastikan penyediaan tanah perkuburan mencukupi di peringkat Wilayah Metropolitan Kuala Lumpur.

Dasar CF 4 adalah dasar umum atau menyeluruh bagi penyediaan kemudahan masyarakat yang mencukupi mengikut keperluan penduduk. **Dasar CF 20A** pula ialah dasar khusus menggariskan keperluan merancang dan memastikan penyediaan tanah perkuburan yang mencukupi.

DPSKL 2020 juga mencadangkan Tanah Perkuburan Cina Kwangtung di Jalan Sungai Besi dikekalkan sebagai tanah perkuburan Cina untuk membentuk rangkaian hijau termasuk kawasan hijau di Bukit Petaling dan Kampung Attap.

Bagaimana DBKL menyelenggara jalan-jalan di Bandaraya Kuala Lumpur

Sebagai sebuah bandaraya yang pesat membangun, Kuala Lumpur merupakan salah sebuah bandar raya yang sering dikunjungi tidak kira dari dalam atau luar negara. Perpaduan antara kaum di Malaysia juga membantu membentuk Kuala Lumpur sebagai sebuah bandar raya yang harmoni, bersih dan indah.

Bagi memudahkan pergerakan orang ramai melakukan aktiviti di kota raya yang sibuk ini, salah satu kemudahan yang penting ialah jaringan jalan raya yang baik. DBKL bertanggungjawab dalam memastikan jalanraya di Kuala Lumpur berada dalam keadaan baik.

Namun, dalam menyelenggara jalan-jalan di Kuala Lumpur, DBKL menghadapi pelbagai masalah antaranya ialah seperti masalah paip air pecah/ bocor, kerja-kerja membaik pulih oleh agensi/ syarikat

utiliti yang kurang memuaskan, pengorekan jalan secara haram (tanpa permit/ kelulusan DBKL) dan takungan air di atas permukaan jalan.

Sekiranya paip air yang pecah/ bocor dan terdapat 'potholes' di atas permukaan jalan, kerja-kerja pembaikan jalan hanya dapat dilaksanakan setelah Jabatan Bekalan Air/ PUAS membaiki paip air/ injap yang bocor/pecah sepenuhnya.

Kerja-kerja membaik pulih lubang gali oleh agensi/ syarikat utiliti yang kurang memuaskan merupakan antara masalah penyelenggaraan jalan. Kerja-kerja pengurusan jalan sering dilakukan oleh agensi/ syarikat utiliti seperti Tenaga Nasional Bhd., Syarikat Telekom Bhd., syarikat syarikat telekomunikasi (seperti Maxis,

Celcom Digi, dan TT.dot.Com), Gas Malaysia, Jabatan Bekalan Air/ PUAS. Jabatan Perkhidmatan Pembetulan/IWK untuk memasang kabel atau paip.

Untuk menangani masalah tersebut, adalah perlu agensi/syarikat utiliti perlu membaik pulih lubang gali yang dikorek ke satu tahap yang memuaskan mengikut spesifikasi atau cara penyata (*method statement*) yang ditetapkan oleh DBKL. Namun demikian pada kebiasaannya DBKL terpaksa menjalankan kerja-kerja

kerja-kerja penyelenggaraan. Takungan air ini menyebabkan permukaan jalan rosak. Punca-punca air bertakung mungkin disebabkan oleh 'outlet pipes' yang terselak dengan sampah/pasu/tanah/ daun-daun, 'outlet pipes' dan 'outlet kerbs' yang rosak/runtuh akibat kereta-kereta atau lori-lori yang diletakkan di atas siar kaki.

DBKL memperuntukan sejumlah RM60 juta untuk kerja-kerja penyelenggaraan jalan di Kuala Lumpur setiap tahun. Skop kerja ini termasuk membaik pulih dan menurap semula jalan-jalan utama di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur (WPKL), membaik pulih jalan-jalan dalam kawasan taman-taman perumahan di WPKL, mempertingkatkan lorong-lorong sisi dan belakang,



'Pothole Buster' sedang membaiki jalan rosak di Jalan Tuanku Abdul Rahman, Kuala Lumpur - Gambar Berita Bandaraya

pembaikan semula atau 'secondary reinstatement' bagi memulih semula jalanraya yang telah digali.

Selain itu, masalah yang dihadapi oleh DBKL ialah apabila pengorekan jalan secara haram iaitu tanpa permit/ kelulusan dilakukan oleh pihak tertentu. Kegiatan tersebut menyebabkan kerosakan awal bukan sahaja kepada permukaan jalan tetapi kepada lapisan-lapisan asas jalan. Kerja-kerja membaik pulih lubang gali yang tidak mengikut spesifikasi atau bahan-bahan binaan yang tidak sesuai atau kurang memampatkan bahan-bahan yang digunakan semasa kerja membaik pulih lubang gali dijalankan akan menyebabkan kerosakkan jalan raya.

Takungan air di atas permukaan jalan turut menyukarkan

penyelenggaraan longkang tepi jalan, penyelenggaraan bahu jalan, penampalan lubang dan pembaikan lubang.

Jumlah 'pothole' yang diturap pada tahun 2003 adalah sebanyak 3812 manakala kos yang terlibat adalah sebanyak RM150,000.00.

Saluran yang paling berkesan untuk melaporkan 'pothole' adalah melalui rondaan pegawai DBKL. Jumlah kakitangan yang terlibat dalam Unit *Pothole Buster* adalah seramai 67 orang diketuai oleh seorang Jurutera dan dianggotai oleh 7 orang Merinyu, 8 Pemandu Lori dan 51 Pekerja Rendah Am. DBKL akan mengambil masa 1-3 jam untuk kerja-kerja penampalan 'pothole'. Panjang jalan di bawah jagaan dan selenggaraan DBKL ialah kira-kira 1, 223km.