

雨季最多投訴也最忙

蒲種民眾義務補路洞

報導 ● 郭貞黎

(吉隆坡16日訊)路洞何其多,為了保護公路使用者安全,蒲種一群熱心民眾自組“補路洞義務隊伍”,每月平均修補20多個路洞,雨季時期更會飆升至30個。

據了解,在蒲種有一群熱心民眾,常在商業區及住宅區一帶,義務協助修補路洞,避免公路使用者尤其是摩多騎士的安全受威脅。

也是《蒲種大新聞》面子專頁版主的許榮耀,接受《中國報》專訪時說,蒲種商業區和住宅區部分主要道路,常出現許多路洞,尤其雨季會有更多路洞投訴。

開始只是塗白漆

他說,他們於2020年開始義務協助填補主要道路的路洞,包括梳邦再也市政廳和吉隆坡市政局管轄區域。

他說,他們剛開始只是在路洞塗上白漆提醒民眾,小心前方有路洞,之後則開始進行補路洞的活動。

他指出,接獲民眾和網友投訴後,他們



←義務團隊每月平均修補20多個路洞。

↓因人力和財力有限,志願人士只是以簡單工具修補路洞。



會修補部分路洞,部分則通過投訴管道交給市政廳或市政局處理。

他說,平常日子,他們預計每月填補的路洞有20多個,雨季時最可達30多個。



■蒲種一群熱心民眾義務進行修補路洞等活動,前者為許榮耀。

許榮耀:每年耗逾萬買冷拌瀝青

許榮耀指出,“填補1個路洞需要1至2包冷拌瀝青,每包25公斤,每個月需要使用30包。”

他說,根據他們預算,每年需要至少1萬多令吉作為購買冷拌瀝青,相關費用來自其面書專頁廣告費。

他說,通常向市政局投訴後,維修工作很快進行,反之向梳邦再也市政廳投訴後,却有較慢獲得處理的情況。

“我們曾向梳邦再也市政廳投訴,如果維修工作還沒進行,我們就會填補該路洞,市政廳之後才來進行維修。”

他說,有關維修路洞的工作應由市政局或市政廳進行,他們只是施加壓力希望維修工作可更快速進行,避免對公路使用者構成威脅。

他指出,他們希望能教育民眾通過投訴管道向市政局、市政廳投訴路洞、路坑問題。



■線不足的情況下摸黑修路。由於修補路洞都是在晚上進行,眾人常在光

義工晚上才修補

許榮耀說,因參與者都是義務協助且各有工作,通常是在下班後,晚上8時、9時或大家得空才能進行修路活動。

他說,接獲網友或民眾投訴路洞、路坑問題後,他們會召熱心民眾參與修補路洞的義務工作。

他指出,每次修路至少需要5人參與,一般上都是在晚上8時、9時之後才能進行,他們也加強安全措施,提醒路過者前方有補路工作進行。

“我們的物力和財力有限,只是使用簡單的工具修補路洞,能維修的路洞數量有限。”

他說,即使有些路洞或路坑問題會傳達給吉隆坡市政局、梳邦再也市政廳,但如果投訴後5天內還未有行動,他們就會出動修補路洞。

酒店凌晨火災 儲藏室近燒燬



■酒店儲藏室90%燒毀。

(雪邦16日訊)靠近吉隆坡國際機場的一間酒店凌晨發生火災,導致儲藏室近燒燬,幸沒造成傷亡。

此火患是於今日凌晨12時13分,在雪州雪邦哥打華蘭山機場城市第一路(Jalan Airport City 1)發生。

雪州消防局主任莫哈末拉扎里發文告指出,該局接獲投訴後,立即從吉隆坡國際機場消防局派員9人到場灌救。

他說,一間3層樓酒店內,位於二樓儲藏室發生火災,燒燬程度達90%,幸沒有造成傷亡。



■一棵大樹倒下,意外砸中民宅。



■樹倒意外也砸中3輛交通工具。

樹倒砸民宅毀3車

(巴生16日訊)樹倒砸民宅和3車!

此樹倒意外是於今晨12時21分,在雪州巴生綠林鎮柏納嘉11路的住宅區發生。

雪州消防局主任莫哈末拉扎里發文告指出,該局接獲投訴後,立即從安達拉斯消防局派員6人,到場協助。他說,一棵大樹砸中泊在

民宅的3輛交通工具,包括寶馬轎車、丰田Innova休旅車、及第二國產Bezza轎車。

“事故幸沒造成傷亡,巴生市議會快速部隊(Squash Pantas)已展開清理工作。”

此外,根據消防局提供的圖片,可見除了3輛車有不同程度的損壞之外,大樹也砸中一間民宅的籬笆。*