



研究優化精明巴士服務路線

黄思汉说，州政府已指示所有地方政府，重新研究管辖区内的精明巴士服务路线进行研究，以优化公共交通服务。

他指出，这研究是必要的，以便巴士服务能与按需货车路线（DRT）互相协调。

“这项研究是为了确保可针对当前的DRT路线进行优化，地方政府将提供合适的巴士和DRT地点建议。”

“我们希望这两项服务能惠及特定地区前往轻快铁（LRT）站的所有乘客。”

今年將擴大DRT服務區

他透露，今年DRT服务区将扩大，特别是在莎阿南，涉及玛拉工艺大学（UiTM）的学生。

“收到的反应非常令人鼓舞，因为我们在蒲种区的乘客数量从800人增加至近1500人。”

去年，黄思汉曾指州政府会对雪兰莪精明巴士路线进行审查，以配合交通部计划，提高巴生谷的公共交通素质，其中包括未来在高密度地区和狭窄路线，使用DRT取代雪兰莪精明巴士。

他说，雪州精明巴士路线的研究还包括改善第一里和最后一里路、舒适的人行道、电动踏板车和电动自行车等微型交通。

此外，询及吉隆坡市政局向GoKL巴士的外籍乘客收取1令吉车资时，黄思汉指雪州政府比隆市政局，更早落实向外籍乘客收取车资措施，是因认同免费巴士服务应优先给本地公民，而非歧视外国人士。