

舊甲洞路交通陷瓶頸

(吉隆坡19日讯) 华友花园一带的屋业发展计划不断增加, 但由于地方上受到限制, 已没有足够空间提升现有路段及交通设备, 导致作为当地居民前往大路的捷径, 即诗巫1路 (Jalan Sibul) 及旧甲洞路 (Jalan Kepong Lama) 面对严重塞车问题, 也造成到周边的房屋单位面对困扰。

甲洞社区工作者余保凭指出, 欲从华友花园前往吉隆坡市中心有两条

路线, 其中一条就是通过诗巫路及旧甲洞路进入古晋路, 另一路线则是从峇都噠交通圈前往怡保路及市中心, 两条路线均因庞大车流量而面对塞车。

空间受限 基建无法提升

他说, 尤其旧甲洞路的情况越发严重, 尤其是衔接至甲洞大路以前往古晋路的三岔路口成为交通瓶颈, 甚至连累位于该路旁的甘榜峇都德里玛 (Kampung Batu Delima) 也受到影

响。

他说, 旧甲洞路衔接怡保路及甲洞大路, 早期是孟加拉地带前往甲洞区的主要路段, 然而随着该地区的屋业蓬勃发展, 除了华友花园及怡保路一带的居民, 新公寓的居民同样使用该路作为前往市中心的途径。

他也说, 除了已建成的公寓, 相信未来的5年至15年都会陆续增加更多的屋业计划及房屋单位, 但当地却因为空间有限, 道路及交通设备上已无法再作提升及改变。



路, 以及前往吉隆坡市中心的路线之一。(陈佩莉摄)
旧甲洞路为华友花园一带的居民出入甲洞大

建隧道計劃遲遲未落實

余保凭也透露, 他一直以来接获不少有关该路塞车问题的投诉, 其中有公寓居民投诉从公寓到旧甲洞路的三岔路口, 短短2公里只需5分钟的路程, 在繁忙时间却会塞上45分钟。

他说, 当地其中一发展项目曾计划兴建隧道, 横越甲洞柏年广场再衔接至古晋路, 当时也获得吉隆坡市政局的批准, 而他认同这将有效地疏解诗巫1路及旧甲洞路的交通流量。

但有关计划却迟迟未落实, 甚至他多次询问市政局也不获答复, 无法确定计划是否被取消。

至于目前正在建设中, 衔接诗巫路至旧甲洞路的新路, 余保凭则质疑该路通车后所带来的效益, 认为在车流量无法获得疏解下, 该路恐成为另一个交通瓶颈。

建议兴建高架天桥

此外, 他建议有关当局不妨考虑

兴建高架天桥, 在衔接诗巫路至怡保路, 再直接进入古晋路。

他说, 由于地方上受到限制, 唯有向地下及高空发展, 才能有效地解决大部分的交通问题, 因此, 他也将建设隧道或高架天桥的建议, 提呈给市政局包括吉隆坡市政局执行总监及涉及部门主管, 并希望当局能认真考虑及进行探讨。

他强调, 当地现有的交通系统已无法应付未来的需求, 当局有必要采用更有效益的方案, 为人民提供更顺畅的交通, 解决他们所面对的困扰。

王健榮：闢新路工程不斷展延

另一方面, 前华友花园居协主席王健荣指出, 周围一带的居民都通过诗巫1路进出, 但其实该路为住区道路, 不应该成为出入的主要道路。

“诗巫1路两旁建有共36间房屋, 但在车流量多及塞车下, 住在这里的居民也受影响, 甚至连从家里进出, 或是想要倒车都很难。”

他也说, 塞车情况是在8年前增建了公寓后开始, 原本居民从住区前往民众华小一带仅需5分钟, 现在因为塞车而需要至少25分钟。

他更担心的是, 当地有一项公寓计划已建竣及开始拿锁匙, 相信不久后将会更加塞车。

他补充, 目前有关路段从早上6时30分开始塞车, 一直会持续至早上9时30分。

目前也是居协理事王健荣也说, 当地居民原本寄望衔接诗巫路至旧甲洞路的新路开辟后, 可以帮助疏解当地的拥挤交通, 但这项道路工程8年来因为种种原因, 不断被展延及暂停, 直至早前才正式复工, 目前又因为被两棵树木阻碍而暂停。



余保凭 (右) 联同王健荣前往巡视旧甲洞路的塞车问题, 并希望有关当局正视及协助疏解当地交通。(陈佩莉摄)