

舊甲洞路交通陷瓶頸

（吉隆坡19日讯）华友花园一带的屋业发展计划不断增加，但由于地方上受到限制，已没有足够空间提升现有路段及交通设备，导致作为当地居民前往大路的捷径，即诗巫1路（Jalan Sibul 1）及旧甲洞路（Jalan Kepong Lama）面对严重塞车问题，也造成到周边的房屋单位面对困扰。

甲洞社区工作者余保凭指出，欲从华友花园前往吉隆坡市中心有两条

路线，其中一条就是通过诗巫路及旧甲洞路进入古晋路，另一路线则是从峇都噶交通圈前往怡保路及市中心，两条路线均因庞大车流量而面对塞车。

空间受限 基建无法提升

他说，尤其旧甲洞路的情况越发严重，尤其是衔接至甲洞大路以前往古晋路的三岔路口成为交通瓶颈，甚至连累位于该路旁的甘榜峇都德里玛（Kampung Batu Delima）也受到影

响。

他说，旧甲洞路衔接怡保路及甲洞大路，早期是孟加兰地带前往甲洞区的主要路段，然而随着该地区的屋业蓬勃发展，除了华友花园及怡保路一带的居民，新公寓的居民同样使用该路作为前往市中心的途径。

他也说，除了已建成的公寓，相信未来的5年至15年都会陆续增加更多的屋业计划及房屋单位，但当地却因为空间有限，道路及交通设备上已无法再作提升及改变。



路，以及前往吉隆坡市中心的路线之一。（陈佩莉摄）
旧甲洞路为华友花园一带的居民出入甲洞大

建隧道計劃遲遲未落實

余保凭也透露，他一直以来接获不少有关该路塞车问题的投诉，其中有公寓居民投诉从公寓到旧甲洞路的三岔路口，短短2公里只需5分钟的路程，在繁忙时间却会塞上45分钟。

他说，当地其中一发展项目曾计划兴建隧道，横越甲洞柏年广场再衔接至古晋路，当时也获得吉隆坡市政局的批准，而他认同这将有效地疏解诗巫1路及旧甲洞路的交通流量。

但有关计划却迟迟未落实，甚至他多次询问市政局也不获答复，无法确定计划是否被取消。

至于目前正在建设中，衔接诗巫路至旧甲洞路的新路，余保凭则质疑该路通车后所带来的效益，认为在车流量无法获得疏解下，该路恐成为另一个交通瓶颈。

建议兴建高架天桥

此外，他建议有关当局不妨考虑

兴建高架天桥，在衔接诗巫路至怡保路，再直接进入古晋路。

他说，由于地方上受到限制，唯有向地下及高空发展，才能有效地解决大部分的交通问题，因此，他也将建设隧道或高架天桥的建议，提呈给市政局包括吉隆坡市政局执行总监及涉及部门主管，并希望当局能认真考虑及进行探讨。

他强调，当地现有的交通系统已无法应付未来的需求，当局有必要采用更有效益的方案，为人民提供更顺畅的交通，解决他们所面对的困扰。

王健榮：闢新路工程不斷展延

另一方面，前华友花园居协主席王健荣指出，周围一带的居民都通过诗巫1路进出，但其实该路为住区道路，不应该成为出入的主要道路。

“诗巫1路两旁建有共36间房屋，但在车流量多及塞车下，住在这里的居民也受影响，甚至连从家里进出，或是想要倒车都很难。”

他也说，塞车情况是在8年前增建了公寓后开始，原本居民从住区前往民众华小一带仅需5分钟，现在因为塞车而需要至少25分钟。

他更担心的是，当地有一项公寓计划已建竣及开始拿锁匙，相信不久后将会更加塞车。

他补充，目前有关路段从早上6时30分开始塞车，一直会持续至早上9时30分。

目前也是居协理事王健荣也说，当地居民原本寄望衔接诗巫路至旧甲洞路的新路开辟后，可以帮助疏解当地的拥挤交通，但这项道路工程8年来因为种种原因，不断被展延及暂停，直至早前才正式复工，目前又因为被两棵树木阻碍而暂停。



余保凭（右）联同王健荣前往巡视旧甲洞路的塞车问题，并希望有关当局正视及协助疏解当地交通。（陈佩莉摄）