



林立迎（中）巡视福祿寿美食中心前面路段交通情况。左起谢永康和赖俊权，右起苏金发及黄施芬。

林立迎：雙重停車塞車嚴重 建議徵收停車費

（甲洞24日讯）甲洞鸿图园商业区公共停车位长期被部分居民车辆占用，并造成双重停车和交通阻塞，经甲洞区国会议员林立迎与当地商民及建筑物经理谈论，建议在该区实行停车收费及单向道计划。

这些建议已提呈给吉隆坡市政局，预料将在农历新年之后实行。

依据初步计划，美罗柏兰岭2路（Jalan Metro Perdana 2）与美罗柏兰岭3路（Jalan Metro Perdana 3）将执行单向道计划，以减少违例双重停车现象；美罗柏兰岭1路（Jalan Metro Perdana 1），及福祿寿美食中心前面路段，则应当当地商家及业者的需求，保持双向车道。

同时，鸿图园商业区的公共停车位，也即将实行停车收费制。

人多车多引发民生问题

林立迎指出，鸿图园是繁荣的商业区，餐饮店四处林立，加上店屋及高楼公寓，共有超过7000间单位，素有甲洞“小香港”之称，在人多车多的情况下，便引发民生问题。

他说，一些公寓居民将自己的车辆泊入公共停车位，甚至长时间占用，导致其他驾驶者兜了几圈仍找不到停车位。

因此，他说，当地商家建议当地改为单向道，并开始征收停车费，以期能解决当地违例停车及交通堵塞的状况。

“街道上几乎每天都出现违例双重甚至三重停车现象，并且引发吵架纠纷；2周前我与当地商家、民众及建筑物经理开会，建议市政局实行单向道计划及征收停车费。”

他也在探讨效仿梳邦再也及蒲种，在当地实行限时2小时停车，避免长时间占用停车位情况发



在农历新年之后，甲洞鸿图园商业区将实行停车收费及单向道计划。

生。

执法员开罚单商民不满

林立迎指出，数天前，市政局派出执法人员前来鸿图园商业区，针对违例停车及没有缴付停车费的车辆开罚单，引起一部分商家及居民不满。

他说，其实当地在行动管制令之前，早已实行停车收费制，只不过在管制令期间，市政局暂停在当地取缔没有缴停车费的行动。

“取缔违规行动是执法人员的职责，而且当地一部分的商家，同样希望市政局恢复执法工作，以对付违规停车及长时间占用车位的人士。”

黄施芬：若实行停车收费应竖牌告知

Fortune Avenue公寓建筑物经理黄施芬指出，由于过去当地公共停车位都没征收停车费，许多商家及民众都已习惯免费停车，一旦市政局开始实行停车收费，应当竖立告示牌让民众知晓。

她说，当地违例双重停车情况严重，一排40间商店几乎有一半是熟食店，甚至店家将桌椅摆放在停车位，其中有商家多次要求市政局执法，不过不久后商家又占用停车位。

出席包括林立迎的助理赖俊权和苏金发、甲洞区居民理事会代表谢永康。

梁先生（居民）：

中午違規停車嚴重



“中午用餐时段，违规双重停车现象最严重，甚至连双向车道的路段，车辆都难以顺利通行。”

每天截至早上10时，很难驱车离开公寓，到了放工时段，同样必须经过堵车才能回到家。”

林思傑（砂拉越幹盤面業者）：

盼市局監督管制

“我赞成实施单行道及征收停车费，毕竟这里违规双重停车太严重，市政局需要监督管制。”

不少公寓居民将私人车辆，长期占据此区的停车位，从早到晚几乎都不移走车辆，其他车辆来到这里，只能违例双重停车。

一旦实施单行道，车辆始终会绕过店前，所以不担心会对生意造成影响。”

