



黎正兴
(中)自费聘
请私人承包商
铲掉柏丽玛文
良港路上的井
口混凝土屏障
面积,以恢复
双向车道面
积。

柏麗瑪文良港路 排污井口沒善後塞車

(八打灵再也30日讯) 柏丽玛文良港路因D44污水管道建设工程留下2个污水管建设井口迟迟未善后, 加上占据车道和加剧拥堵情况, 引起当地商民怨声载道。

据悉, 尽管有关工程已进行超过10年, 且大部分工程都已完工, 但在柏丽玛文良港路上仍然有2个D44污水管建设的井口因没有善后而导致道路变窄, 引起居民不满。

吉隆坡市政局咨询理事会成员黎正兴在5年前已多次要求当局修复和封闭有关井口, 但都没有下文。

黎正兴自费减少混凝土屏障

因此, 他在日前获悉该项目的承包商已经结束, 于日前偕同排污服务局和英达丽水进行现场考察, 并自费聘请私人承包商减少井口处的混凝土屏障面积, 为双向车道恢复宽度。在这之前, 有25%的道路宽度被D44工程的屏障牺牲。

黎正兴表示, 鉴于短期内不会有任何排污项目活动, 他认为恢复道路宽度是他的首要任务, 以确保居民的福祉。

“我相信, 目前会议或对话不会解决项目问题。眼下最关键的问题是影响道路宽度的屏障面积。必须采取果断的措施, 希望通过扩大道路来使行车更加方便, 造福道路使用者。”

吴雪苹: 屏障面积太大难转弯

这一举动获得当地居民的积极回应, 柏丽玛文良港5路的餐馆老板吴雪苹表示, 今后交通将更加顺畅。

她也说, 早前她经常看到因井口的混凝土屏障面积太大, 以致司机难以转弯; 她也经常看到来往方向的车在同一条道路上相遇而导致拥堵。

颜立鸿: 家长巴刹顾客使用更塞

此外, 民益华小董事颜立鸿表示, 由于柏丽玛文良港路同时被学生家长和巴刹顾客使用, 道路变得更加拥挤。

“不确定这个排污项目何时完成, 可能要再过10年才能解决, 黎正兴的解决方案可能是目前最好的选择。否则, 在农历新年前, 这条路将因顾客涌入巴刹而变得更加拥挤。”