

(吉隆坡30日讯)为了解决路边违例停车造成的交通阻塞情况,吉隆坡市政局日前于柏丽玛文良港7路(Jalan Prima Setapak 7)的道路两旁安装防撞杆,获得大部分当地居民的赞同。

吉隆坡市政局咨询理事会成员黎正兴带领《大都会》社区报记者到上述路段巡视后表示,隆市政局在月初于柏丽玛文良港7路的道路两旁安装防撞杆,以防止驾驶人士继续在路边停车,截至目前情况还算不错,只是偶尔还会有一、两辆轿车在路边停车。

他说,该路在安装防撞杆前,附近的公寓及组屋居民都会在路边违例停

车,经常需请警方及隆市政局执法组到该路执法,针对违例车主开罚单或驱赶他们离开,一些居民也曾就此事报警,惟这些方法都无法有效解决问题。

“由于这个问题存在已久,我在去年10月致函隆市政局城市规划组并与官员开会,官员也曾派人到现场视察。我向当局建议,除了在该路设置防撞杆,也将该路改为单向道。

“不过,若把柏丽玛文良港7路改为单向道,柏丽玛文良港路就会变成主要大路。柏丽玛文良港路目前除了路口正在进行英达丽水排污工程,下周也准备正式展开‘昌明大马房屋’的建设工程,届时势必会有很多大型车辆出入,若将柏丽玛文良港7路改为单向道,则会导致柏丽玛文良港路面临严重塞车的情况。”



焦點社區

柏麗瑪文良港7路

吉隆坡市政局在日前于柏丽玛文良港7路的道路两旁安装防撞杆,以防止驾驶人士继续在路边停车。

## 解決路邊違停 阻礙交通

# 居民贊同裝防撞杆



黎正兴(右)到柏丽玛文良港7路巡视路边安装防撞杆后的情况。

### 設置防撞杆觀察半年 再考慮是否改單向道

黎正兴表示,基于上述原因,加上城市规划组也准备撤下英达丽水排污工程,他也要求官员在农历新年前设置好防撞杆后,并观察半年,再考虑是否要将有关路段改为单向道。

他指出,尽管当局阻止驾驶人士在路边停车的举措,可能影响到柏丽玛文良港组屋下商家的生意,但他劝请商家暂时忍耐一阵子,待大家习惯之后,还是会到回来光顾的。

他说,如今的公寓停车场的设计,都需要驾驶人士转着上去,以致部分居民不愿把车停到停车场里,而选择在路边违例停车,他也奉劝居民把车子停入停车场内。

### 劉先生：裝電眼提防蓄意破壞

居民刘先生表示,部分居民担心会有人故意把防撞杆撞断或入夜后蓄意破坏,因此建议吉隆坡市政局在该路安装闭路电视,以免“白做工”。

他透露,过去柏丽玛文良港7路每日面临严重塞车问题,皆因路旁停满车辆,而来往的车辆都互不相让,不仅全都堵在一起,经常还有驾驶人士因不满道路被堵而不断鸣响车笛,此起彼伏的噪音及塞车问题,让当地居民不胜其烦。因此,大部分居民都赞成隆市政局在柏丽玛文良港7路安装防撞杆。

尽管古拉曼路的道路两旁已安装防撞杆,惟该区居民依然继续在路边停车,入夜后甚至出现双重停车的情况。

他说,部分柏丽玛文良港组屋下的商家反对隆市政局安装防撞杆,因此导致他们的顾客无法停车,影响生意,惟他认为,组屋对面的空地可以让顾客暂停车辆,大家应该把道路让出来,给巴士、垃圾车等大型车辆顺利通过。

他指出,该路之前停满车辆时,停放在道路转角处的车辆造成视线死角,一些欲转弯的轿车与摩托车会因此而相撞,造成意外事故的发生。如今转角处再没有任何车辆阻挡视线,也能够提高道路使用者的安全。

### 古拉曼路裝防撞杆 駕駛者無視 還雙重停車

另一方面,也是公正党旺沙马朱区部主席黎正兴表示,吉隆坡市政局于去年8月也在古拉曼路(Jalan kuraman)的道路两旁安装防撞杆,惟该区居民依然故我,不止在路边停车,入夜后甚至出现双重停车的情况。

他表示,由于古拉曼路较宽阔,为了让防撞杆有效安装,隆市政局在安装防撞杆时,特别测量过防撞杆与行人道的距离,所有防撞杆都在距离行人道3呎远的地方安装起来。当局也在上个月于该路段安装拖车的告示牌,但依然遭驾驶人士无视。

他说,警方及隆市政局官员经常到古拉曼路执法,开罚单及拖车的惩罚都有,但是效果甚微。一些居民把车辆停放在路边时,也曾被他人恶意敲破车镜及破坏,居民也为此与该路的公寓保安人员爆发冲突及吵架。他将继续要求执法人员勤去执法、开罚单及拖车。

他透露,古拉曼路曾因路边违例停车情况太严重,导致消防车无法及时通过该路,到甘榜关丹去救火。

此外,他也表示,古拉曼路一带的部分居民经常向当局投诉路边违例停车的问题,每日可达二、三十份投诉案件,数量相当惊人。

“隆市政局执法组官员偶尔会致电给居民,要求他们不要再做投诉了,惟官员的语气不善,让居民非常无奈。”

