

(吉隆坡30日讯) D44污水管道建设项目在旺沙玛朱进行超过10年，惟在柏丽玛文良港路上仍然有2个D44污水管建设的井口遗留下来，存有安全隐忧和占据车道加剧拥堵情况。

吉隆坡市政局咨询委员黎正兴发文告指出，D44污水管道项目曾在文良港花园、水塘路和鹅唼路展开，目前尽管几乎所有的工程都已结束，但在柏丽玛文良港路的工程却有井口遗留下来。

他说，周边迅速发展令柏丽玛文良

## 旺沙瑪朱D44污水管井口 佔據車道存安全隱憂

港路的使用量比10年前更大，而交通拥挤和D44井口的安全问题已成为当地一个首要问题。

“在过去的5年中，我一直在不断提出投诉，以确保已经完成的井口可

以尽快封闭和修复，以保障居民的安全，但在柏丽玛文良港路上的井口设有宽大的混凝土屏障，占用了道路25%的宽度。”

他说，由于这条路是主要道路之一，周边有著名商圈和巴刹，车流量相当高。

就上述问题，黎正兴于1月22日采取了积极措施，与排污服务局和英达丽水一同进行了现场考察。

### 自費為車道恢復寬度

同时，鉴于短期内不会有任何排污项目活动，他自费聘请私人承包商减少混凝土屏障的面积，为双向车道恢复宽度。

这一举动得到当地居民的积极回应，柏丽玛文良港5路的餐馆老板吴雪苹指出，经常看到来往方向的车在同一条道路上相遇而导致的意外拥堵，今后交通将更加顺畅。

民益小学董事颜立鸿说，不确定这个排污项目何时完成，可能要再过10年才能解决，黎正兴的解决方案可能是目前最好的选择。

“否则，在农历新年前，这条路将因顾客涌入巴刹而变得更加拥挤。”



■黎正兴（右2）到柏丽玛文良港路巡视。