

(吉隆坡5日讯)吉隆坡市政局旗下的GO KL巴士再新增路线，如今敦拉萨镇阿南达迈(Alam Damai)、国立大学医院(HCTM)一带的民众可享用这项免费的巴士服务。

首相署(联邦直辖区)部长扎里哈与吉隆坡市政局今日正式推介15号线GO KL巴士。这也是GO KL巴士自2012年8月31日推行以来，推出的第15条路线的巴士。

15号线GO KL巴士已于2月1日投入服务，每天为敦拉萨镇与蕉赖民众提供来往阿南达迈与国立大学医院的交通服务，一趟全长大约20.6公里。

15号线GO KL巴士途经当地多达56个地点，川行的范围包括国立大学医院、思特雅大学(UCSI)、联成花园、吉隆坡市政局培训中心(IDB)、阿南达迈一马房屋(PRIMA)、可衔接敦拉萨镇轻快铁站的斯里哥打组屋(Flat Seri Kota)、衔接11号线GO KL巴士站的斯里纳闽公共组屋(PA Seri Labuan)，以及周边的组屋、公寓和学校。



迷你电动巴士车身长约8公尺，比10公尺的普通巴士短，方便在窄小的路段行驶和转弯。(黄志汉摄)

## 來往阿南達邁與國大醫院

# GO KL巴士增15號線

### 5月起轉用迷你電動巴士

扎里哈指出，15号线GO KL巴士采用电动巴士，目前会先使用10公尺长的普通电动巴士，预计今年5月开始将会逐步转用8公尺长的迷你电动巴士，届时让车程更加顺畅。

她说，15号路线GO KL巴士沿路途当地的住宅区、公寓、组屋、学校、大学、商业区及清真寺等。

扎里哈今日主持15号线GO KL巴士与GO KL迷你巴士的推介礼，在致词时这么指出。

扎里哈指出，川行的地点还包括可衔接敦拉萨镇轻快铁站、搭乘400号线Rapid KL巴士、转换搭乘11号线GO KL巴士(马鲁里轻快铁与捷运站—敦拉萨镇)的巴士站，方便民众转搭其他公共交通工具，从而提高公共交通的使用率。

“这项服务与全民城市目标相符，同时也是迈向2040年公共交通使用率达到70%的目标。”

她说，政府放眼在2040年，吉隆坡的每10个家庭中，有8个家庭能在10分钟内到达邻近的任何公共交通车站。



扎里哈(前排左起)在旺阿兹莎和卡马鲁扎曼的见证下，为15号线GO KL巴士主持推介仪式。(黄志汉摄)

## 車身較短適合狹窄路段

吉隆坡市长拿督卡马鲁扎曼指出，15号线GO KL巴士将会采用迷你电动巴士，好让车身比较短的巴士在狭窄的路段可以更顺畅行驶和转弯。

他指出，8公尺长的迷你巴士可容纳52名乘客，设有18个座位、33个站立空间、以及可容纳一辆轮椅的空间。

他说，这条路线的巴士主要川行人口稠密的敦拉萨镇组屋区、学校、医院等等，鼓励当地民众搭乘公共交通。

根据数据，2023年GO KL巴士全年录得1150万人次的搭客量，平均每日的搭客量为3万2000人次。2023年的搭客量明显增加，比2022年的860万人次上升33%。

出席者包括公正党敦拉萨镇国会议员拿督斯里旺阿兹莎等人。



可容纳52名乘客。个站立空间、以及一辆轮椅的空间，迷你电动巴士设有18个座位、33个站立空间、以及一辆轮椅的空间。(黄志汉摄)