

更多商民受惠

# GoKL巴士再增1路線

(吉隆坡5日讯) Go KL 免费巴士再添1条路线“Go KL15”，涵盖柏丽玛阿南达迈至端姑赫赫力医院(HCTM)一带，令更多商民受惠。

卡马鲁扎曼今日推介“Go KL15”时，这么指出。另外，他说，“Go KL15”目前使用10米长电动巴士，预计在5月会换成8米的迷你电动巴士。

他直言，组屋区和公寓区的周围很多车辆停在路边，10米长电动巴士很难拐弯，改用体积较小的迷你巴士会比较容易川行。“迷你电动巴士可以载送

52名乘客，18个座位、33个站位和1个轮椅位。”出席推介礼尚有首相署(联邦直辖区)部长扎丽哈和敦拉萨镇国会议员拿督斯里旺阿兹莎。



扎丽哈(左)为“Go KL15”电动巴士主持剪彩仪式；左起旺阿兹莎和卡马鲁扎曼。

“Go KL15”也是Go KL免费巴士第15条巴士路线，全长20.6公里，自2月1日开跑。

吉隆坡市长拿督卡马鲁扎曼指出，早在2022年12月，吉隆坡市政局以电动巴士作为Go KL免费巴士，成为金马首个使用最多电动车作为巴士的地方政府，并获颁大马纪录大全证书。

他说，“Go KL15”路线经过数个人口高密

度住宅区，包括阿南达迈Residensi PRIMA、Residensi Razak Mas、帝沙蕉花园组屋、武吉胡姬花园组屋、阿南达迈教育机构宿舍、阿南达迈国中、阿南达迈国小等。

## 衔接捷运轻轨快车站

“这个路线根据数个因素来拟定，能让附近居民有更多公交选择，并且可以衔接捷运站和轻轨快车站。”



“Go KL15”在多个人口密集的住宅区川行，可为商民带来公交便利。

比例是70:30，为了达成这个目标，现有的公交网络必须融合。

“根据上述蓝图，2040年我们定下目标吉隆坡每10户家庭，就有8户能够在10分钟

抵达任何公交系统。”

她说，公交的素质必须满足乘客的要求，比如增加公交的班次、各种公交类型之间的转换必须融合。

## 去年乘客人次1150萬

Go KL免费巴士乘客反应踊跃，2023年乘客人次比2022年飙升了33%。

卡马鲁扎曼指出，2023年平均每日有3万2000乘客人次，一年的总乘客人次为1150万，而2022年则是860万。

他说，至今尚有吉隆坡市民

不知道Go KL免费巴士，所以市政局会加强推广Go KL免费巴士。

“市政局一直积极推动公交的使用，并会继续提出倡议，逐步扩大Go KL免费巴士路线。”

## 4路线市中心川行

扎丽哈指出，Go KL免费巴士所有路线当中，4条是在市中心川行，属于公交最后一哩(Last Mile)，剩余路线则是公交第一哩(First Mile)。

她说，这些路线能将公交车站的市民连接在一起和前往市中心，如武吉免登、城

中城、吉隆坡中环等。

她周一出席“Go KL15”推介礼时说，政府为了倡议环保和爱护环境，Go KL免费巴士是采用电动巴士，目前一共80辆电动巴士。

另外，她提及，《2040年吉隆坡结构蓝图》放眼2040年使用公共交通和私家车的



扎丽哈(坐者右起)和旺阿兹莎(坐者左起)乘坐Go KL15。