



KL dihiasi pembangunan gah

DIANA AMIR

TANGGAL 1 Februari 2024 merupakan tarikh keramat di mana usia penubuhan Wilayah Persekutuan (WP) telah pun menjangkau setengah abad sejak pembentukannya pada tahun 1974 yang lalu.

Bertemakan “Wilayah MADANI, Rakyat Harmoni,” kerajaan menjadikan pencapaian dan kemajuan pesat yang telah dikecapi oleh WP selama tempoh lima dekad pertama ini sebagai inspirasi untuk terus meningkatkan lagi pembangunan yang mampan di WP untuk dekad-dekad yang mendatang.

Mengimbu sejarah, Kuala Lumpur telah diambil daripada Negeri Selangor untuk dijadikan sebagai WP, seterusnya diangkat sebagai ibu negara Malaysia dan sejak itu, bandar raya Kuala Lumpur mengorak langkah pantas dengan pelbagai kemajuan dan pembangunan termasuk menempuh banyak cabaran dalam aspek pembangunan secara global yang berorientasikan isu pengurusan perbandaran, alam sekitar, penempatan, pengangkutan, ekonomi dan pekerjaan setempat.

Sejak awal penubuhannya sebagai penyelaras perancangan dan pembangunan Kuala Lumpur serta kawasan Lembah Klang, Jabatan Wilayah Persekutuan (JWP) yang dahulunya dikenali sebagai Kementerian Wilayah Persekutuan (KWP) berjaya mencatatkan pelbagai pencapaian yang kritis kepada pembangunan sosioekonomi dan kesejahteraan warga WP.

Dari awal pembentukan, kota metropolitan Kuala Lumpur telah menjadi penanda aras bagi prestasi kemajuan Malaysia di mana pada tahun 2016, bandar ini telah diakui mencapai taraf dunia bagi pengangkutan awam terdiri daripada Transit Aliran Massa (MRT) yang sedang dibina ketika itu. Sistem yang canggih ini seiring dengan bandar-

bandar maju di luar negara seperti San Francisco dan New York.

Menteri di Jabatan Perdana Menteri (Wilayah Persekutuan), **Dr Zaliha Mustafa** berkata selain menjadi pusat perniagaan dan ekonomi negara, Kuala Lumpur juga berada di tangga ketujuh tertinggi berbanding negeri-negeri di Malaysia dari segi jumlah penduduknya.

“Melalui data Jabatan Perangkaan Malaysia, penduduk yang menetap di Kuala Lumpur adalah dianggarkan seramai 1.9 juta penduduk, manakala Putrajaya seramai 109,202 orang penduduk, diikuti Labuan seramai 95,120 orang.

“Dengan jumlah penduduk yang ramai, fokus utama kerajaan juga adalah bagi memastikan pembangunan yang pesat di WP bergerak seiring dengan pembangunan dari sudut sosial dan ekonomi penduduk,” ujar beliau dalam ucapannya ketika Majlis Perasmian Hari Wilayah Persekutuan dan Hari Terbuka Putrajaya 2024 yang diadakan di Dataran Putrajaya pada 1 Februari lalu.

Justeru itu, pembinaan rumah mampu milik di ketiga-tiga Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, Putrajaya dan Labuan telah dipergiat sejak

tahun 2013 lagi dengan sasaran untuk memperkasa rakyat bagi memiliki rumah sendiri dengan harga berpatutan dan mampu milik di mana sebanyak 66,493 Residensi Wilayah (dahulunya dikenali Rumah Mampu Milik Wilayah Persekutuan (RUMAWIP)) telah dibina sehingga tahun 2023 dan sejak pelaksanaannya, seramai 47,781 pemohon layak menerima tawaran serta mendapat manfaat.

RESIDENSI WILAYAH

Sehingga tahun 2023, jumlah bagi Projek Residensi Wilayah yang siap di Kuala Lumpur adalah sebanyak 61,446 unit manakala bagi Putrajaya sebanyak 4,267 unit dan Labuan sebanyak 780 unit. Dalam memberikan kehidupan kondusif untuk rakyat, pelaksanaan Residensi Wilayah ini juga menekankan agar pemaju melengkapkan projek dengan pelbagai kemudahan asas seperti surau, dewan, taska, taman permainan dan ruang kedai bagi keselesaan penduduk.

Seterusnya, kehidupan bandar raya Kuala Lumpur dihiasi dengan pembangunan gah dan kepesatan pertumbuhan ekonominya. Oleh itu,

pada tahun 2004, Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) telah berjaya mewartakan Pelan Struktur Kuala Lumpur 2020 (PSKL2020) dengan visi Bandar Raya Bertaraf Dunia yang boleh menjamin pembangunan bandar yang terancang meliputi lapan teras pembangunan.

PSKL2020 kemudian diganti dengan Pelan Struktur Kuala Lumpur 2040 (PSKL2040) yang baru sahaja diwartakan pada 19 Oktober 2023 selaras dengan peruntukan Seksyen 10(1), Akta 267 meliputi enam matlamat utama.

Sementara itu, bagi melestarikan Kuala Lumpur sebagai destinasi pelancongan dan pelaburan, pastinya kemudahan sistem pengangkutan menjadi salah satu agenda penting kepada kerajaan. Pelbagai inisiatif dicadangkan dan dirangka bagi memastikan kemudahan sokongan ini dipertingkatkan menjelang 2040 seperti laluan penghubung antara bas pengantara, *park and ride* dan kemudahan laluan pejalan kaki ke stesen penghubung yang berdekatan perlulah dalam keadaan selesa juga selamat.

Pada tahun ini, DBKL turut mengumumkan perkhidmatan Bas GOKL kini percuma untuk

warganegara manakala caj RM1 akan dikenakan bagi yang bukan warganegara mulai 1 Januari 2024. Sehingga ke hari ini terdapat 80 unit Bas Elektrik (EV) 10 meter dan sebuah Bas Elektrik Mini (EV) 8 meter yang menyampaikan perkhidmatan di 14 laluan sekitar WP Kuala Lumpur.

Pencapaian inisiatif bandar pintar di WP Kuala Lumpur pula adalah berdasarkan Pelan Utama Bandar Pintar Kuala Lumpur atau Kuala Lumpur Smart City Master Plan 2021-2025 yang menyasarkan sejumlah 28 inisiatif bandar pintar dan sehingga tahun 2023, DBKL berjaya melaksanakan 13 inisiatif di bawah pelan ini.

Dalam pada itu, bagi menyahut seruan Perdana Menteri yang menyuntik nilai ihsan dalam konsep Malaysia MADANI, inisiatif Lestari Niaga@Kuala Lumpur dijayakan dengan sasaran untuk menggagaskan sifat belas ihsan kepada semua pihak melalui tindakan-tindakan pemberdayaan kemanusiaan. Sehingga tahun 2023, sebanyak 63 lokasi telah berjaya dinaik taraf dan dicantikkan bagi meningkatkan keselesaan kepada penjaja dan pengunjung di bawah program tersebut. **WK**



KUALA LUMPUR mengorak langkah pantas dengan pelbagai kemajuan dan pembangunan secara global.

