

陽光8路重開疏解交通

居民盼高架橋早日竣工

(吉隆坡13日讯)沙叻秀花园阳光8路于早前重新开放通车后,得以疏解沙叻秀花园至大城堡一带的交通,居民也冀望当地的高架天桥建设工程能早日竣工,让当地的交通规划变得更加完善及顺畅。

据了解,有关高架天桥建设工程为沙叻秀花园靠近隆布大道(MEX)路段至沙叻秀金龙岗编号14996地段,该工程动工6年仍未完

成,在居民多次表达强烈不满及抗议下,发展商在去年10月承诺会在4个月内完成最后阶段的工程。

当时,发展商为了继续完成该工程及保障附近居民的安全,向吉隆坡市政局申请并获批准自去年9月开始封闭阳光8路,而附近的大型告示牌也注明有关封路会持续至工程竣工。

不过,随着阳光8路在1月16日重新开放通车后,所有路障都被推至路边暂放,方便驾驶人土通行。



之前

之後

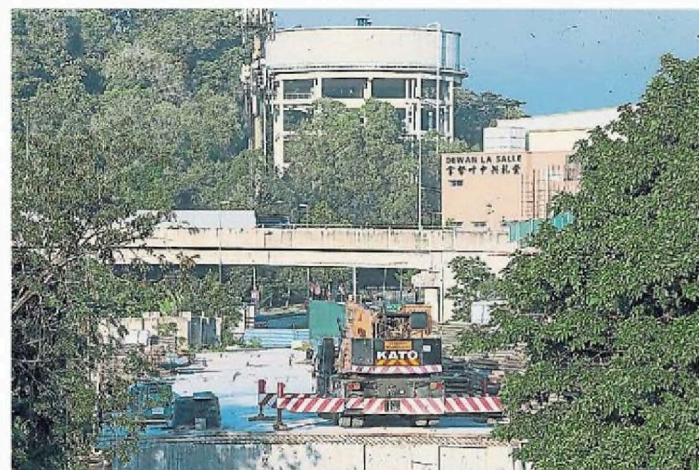
阳光8路的封路告示牌此前只注明封路日期,并未写上竣工日期,在该路的工程完成后,发展商才派员将“直到工程结算”(Projek Selesai)修改成竣工日期。



视高架天桥工程工地。希温(左)及徐金标到阳光8路巡



阳光8路于1月16日已重新开放通车,所有路障都被推至路边暂放。



隆布大道小路(沙叻秀花园2/149路)至沙叻秀花园柏卡沙路的工地摆满铁架及重型机器,但却不见工人踪影。

工地未見有動工跡象

士布爹国会选区居民代表委员会第二分区主席兼沙叻秀花园居民协会主席希温及沙叻秀花园睦邻计划主席徐金标早前带领《大都会》社区报记者,到阳光8路巡视高架天桥工程工地。

一伙人在工作日的早上8时抵达位于阳光8路的工地,并逗留了约40分钟,工地里都未见到有任何动工的迹象。

现场所见,目前在位于沙叻秀花园柏卡沙路(Jalan Perkasa)附近尚有3根梁柱还未完成安装。

工人少 進度慢

希温表示,上述工程经历长时间的停工后,在经过媒体报道及居民拉横幅表达反对封路声浪后,发展商终于在去年12月开始复工,并且只花了2个星期来完成阳光8路一带安装梁柱的工作。

“我们不断发出抗议及媒体多次报导后,发展商才稍稍加快工程进度,阳光8路一带的梁柱全都安装好,并于1月16日开放通车,发展商随后立即在工程告示牌上修改封路日期。”

“由此可见,他们本就可以更快的完成建设工作,却因为无人到现场监督

及检查,而一拖再拖。”他说,有关工地目前分为两个区域,即隆布大道小路(沙叻秀花园2/149路)至沙叻秀花园柏卡沙路,以及阳光8路至金龙岗捷运站,不过工地里的工人只有寥寥数人,以致工程进度一直无法加快。

发展商复工未告知竣工期

他指出,由于有关工程的进展缓慢,沙叻秀花园柏卡沙路附近的天桥支撑柱四周都长出茂盛大树,工人之后欲

装上梁柱时,还需要先砍树。他表示,尽管发展商已复工,但并未告知竣工日期,加上建设工地里每日只有数人工作,进度有点慢,让他们担心有关工程若无法尽快完工,发展商又会以节日来临及各种借口拖延。

他们吁请吉隆坡市政局官员能够不时前去工地突击检查工程的进度,以监督有关工程能够尽快完工。

他透露,沙叻秀花园及周边区域接下来还会展开其他物业发展工程,若高架天桥能够尽快竣工及开发通车,届时才不会造成周边区域面临交通问题。

徐金標促發展商日後提升道路

徐金标表示,一个正常的施工工程,必须在工地附近设置的告示牌上,明确标示工程的动工及竣工日期,然而上述发展商不仅没有这么做,还要在居民不断投诉及发出抗议声浪后,受到施压才紧赶慢赶地复工,并于本月16日重新开放阳光8路。

他指出,由于阳光8路此前不断有大型起重机器出入,将道路都压坏,他也吁请发展商在高架天桥建设好后,重新提升阳光8路及排水系统,并希望能够

将路面稍稍拓宽,以及将巴士亭往内移去,让捷运接驳巴士及其他轿车都能够顺利通行,不会造成交通堵塞。

他说,有关高架天桥将衔接至金龙岗捷运站,因此在孟达里2路(Jalan Mentari 2)的联邦直辖区可负担房屋附近开辟一条迷失道路,让驾驶人土可从金龙岗直达捷运站。不过,有关路段目前十分破烂,需等待发展商日后进行提升。