

一年580小時塞路上 國人耗68億元汽油

（吉隆坡21日讯）塞车导致大马人一年花费580小时在路上，同时消费掉68亿令吉汽油。

博特拉大学道路安全专家刘德华博士指出，巴生河流域220万名驱车的上班族，每人一年在上下班，因交通阻塞花在公路的时间约580小时，总共浪费约68亿令吉汽油。

他说，工作天早上6时至9时是塞车高峰时段，上班族一天上下班平均花135分钟或2小时15分钟在公路上。

“塞车时车辆不动，引擎继续开动，每辆车每小时消耗2.6公升汽油。”

每天600万车进首都

他对《马来西亚前锋报》说，巴生河流域车辆数量不断的增加，加剧塞车问题。根据吉隆坡市政局去年的调查，平均每天有600万辆汽车进入首都；早上6时至9时的尖峰时段，约220万辆车进入首都。巴生河流域去年的人口估计为700万人。

根据大马汽车协会的报告，2023年

共售出79万9731辆汽车，比2022年72万1177辆增加11%。

90%车子为独自驾驶

刘德华指出，大马人对私人轿车的依赖程度仍很高，马路上90%的汽车是一人独自驾驶。

他认为，塞车不仅浪费时间，也给国家造成经济损失，政府需要寻找解决方案。

他也说，交通拥堵是导致路霸事件增加的原因，驾驶人士因坐在车内时间过长，容易失去耐心；而且车辆排放一氧化碳废气造成的空气污染，是仅次于制造业的第二大污染源。

他认为，建设高速公路并不是解决交通拥堵问题的长久之计。

“增建高速公路只是一个中期解决方案，因为几年后，车辆又再增加，重复老问题。”

他建议政府，尽快推出方案，改变道路使用者的习惯，让他们不再开车上班，而是搭公共交通，这是最永续的解决方案。（LPP）