

城市人路上年花580小时

塞车耗油68亿

(八打灵再也 21 日讯) 城市居民因交通拥挤堵塞，上下班耗在路上的时间年计 580 小时，也白白耗掉了 68 亿令吉左右的燃油费。

此数据是根据巴生谷每天约 220 万辆车在高峰时段(即早上 6 时至 9 时)驶入首都时的平均交通拥堵情况，所估算的结果，车主平均耗时 135 分钟或 2 小时 15 分钟在路上。

一般来说，在车龙中的车辆，每堵塞 1 小时就会消耗掉 2.6 升燃油。

目前，补贴燃油 RON95 的零售价格为每升 2 令吉零 5 仙，而巴生谷去年的人口估计为 700 万人。



刘德华：平均每天有 600 万辆汽车进入首都吉隆坡。

每日 600 万车入隆市

据《马来西亚前锋报》报道，博特拉大学道路安全研究中心主任刘德华博士说，根据吉隆坡市政厅去年的一项研究，平均每天有 600 万辆汽车进入首都吉隆坡。

“在高峰时段，尤其是早上 6 时至 9 时，每天进入首都的车辆数量达 220 万辆，导致交通拥堵，车主消耗长时间在车内。”

据指出，每逢周二和周四，车主在交通高峰时段受困车龙中，而周一和周五的堵塞状况更严重，或达 180 分钟或 3 小时。

90% 一人一车致拥堵

根据大马汽车商公会 (MAA) 数据，我国汽车总销量从前年的 72 万 1177 辆增至去年的 79 万 9731 辆，创下历史新高，按年增长约 11%。

刘德华说，大马人对私家车的依赖程度仍然很高，几乎 90% 道路使用者每天独自驾驶，成为交通拥堵的原因之一。

“此浪费时间的行为带给国家经济上的损失，政府需寻策解决。”

他说，人们每天被逼面对交通拥堵，是导致路霸、危险驾驶等案件飙升的原因之一，因为长时间困在车内，让人们很容易失控。

“不仅如此，车辆排放一氧化碳碳废

气造成空气污染，仅次于最大污染源头的制造业。此问题若不妥善解决，环境污染将持续，尤其是全国各大城市。”

刘德华说，在城市地区修建各种高速公路，并非解决交通拥堵问题的长远之计。

“修建高速公路只是一个中期解决方案，因为几年后，路上车辆增加，同样的问题又重复出现。”

他说，相反地，政府应设法改变道路使用者的习惯，让他们放弃开车，改乘坐公共交通工具上班。

长远来看，这才是最可持续的解决方案。