

### 佐哈里：油棕业缺乏4万员工 同等1年损失79亿出口额

种植及原产业部长拿督斯里佐哈里指出，油棕业目前缺乏4万名员工，同等于我国一年损失79亿令吉的出口额。

他说，根据业者的反馈，油棕业目前缺乏4万名员工，若这些员工1天的工作量可以达到1吨的收成，同等于我国1年将损失79亿令吉的出口额。

他指出，目前许多的外籍劳工是申请到我国担任服务及制造业工作，而他们也不愿意将工作准证转为种植业，导致油棕业目前仍缺乏员工。

佐哈里今日在国会下议院，答复巫统巴耶勿利国会议员莫哈末沙哈的提问时，如是指出。

对于伊斯兰党峇眼色海国会国会议员依德利斯阿末询及政府是否考虑鼓励相关业者改用机械化以减少依赖外劳，佐哈里表示，机械只能协助施肥及喷洒农药，收割仍需人手执行。

他举例，若一个油棕园内有300名员工，其中有一半的员工是负责收割工作的。

为此，他表示，目前我国技职教育计划在4月份为首批60名学生提供油棕果收割培训，希望他们未来能够解决相关领域人手短缺问题。

他强调，这些学生毕业后的收入预计可以达到3500令吉，因此希望未来能够有更多的学生参与这项课程。#

### 隆人民房屋出租计划 52%欠租 16%不还租

首相署（联邦直辖区）部长扎利哈披露，人民房屋（PPR）出租计划的租户，当中不仅有52%无法偿还拖欠租金，拖欠者中有16%者，去年甚至根本不曾偿还过租金。

“（吉隆坡）共有3万6039名人民组屋租户，当中有1万8867名租户或52%，拖欠租金，其中拖欠租金的2965人或16%，根本在2023年间，从未还过租金。”

其余84%者或1万5902人，她指有还租金，但却仍有拖欠租金未还。

扎利哈是在国会书面问答环节，如是回应峇株巴辖国会议员翁阿布峇卡的提问。

她指吉隆坡市政局所采取的行动，包括最后通牒的切断拖欠租金租户的水供。#

### 社险康复中心求医 七成病患重返职场

人力资源部长沈志强指出，从2019年至今年1月，有1万695人在社险机构康复中心寻求治疗，其中70%已重返职场。

他说，在寻求治疗的人数当中，有494人来自沙巴及砂拉越。

“有资格在社险机构康复中心治疗者分为2类，即90%属于社险缴纳者，10%是非缴纳者。”

他今日（28日）在下议院针对砂拉越政党联盟西连国会议员拿督斯里里察烈提问，在康复中心治疗的条件及康复人数一事，这么回答。

社险机构康复中心的设立，是协助获社险保障者及员工进行身体及技能康复，以帮助他们重返工作岗位。

针对国盟马兰国会议员拿督斯里依斯迈基达利提问，政府是否计划兴建职业安全与健康医院，沈志强说，兴建及提升康复中心为医院建议必须讨论，以及须获得卫生部批准。

他提到，政府计划在来5年兴建3间康复中心，对于是否在砂拉越兴建则需要与州政府进一步讨论及合作，因为涉及庞大成本。

他说，社险机构已在2022年8月5日与砂拉越大学签署谅解备忘录，通过砂拉越大学教学医院提供康复相关计划及设施。

他说，在2022年8月至1月31日期间，共有18个病例转介至砂拉越大学，其中9人已重返工作岗位，8人完成康复治疗，1人仍在接受康复治疗。#

### 隆新高铁7项目建议书 高铁机构需两个月评估

交通部长陆兆福表示，目前大马高铁机构（MyHSR Corp）正对7份隆新高铁的项目建议书（Project Proposal）进行评估。

他指出，这些建议书来自本地及国际财团，该机构估计需要2个月的时间进行评估。

他表示，评估结果将呈交给政府寻求通过，以便能够将符合资格的财团列入名单以进行需求建议书（RFP）程序。

陆兆福周二透过国会书面，答复四加亭国会议员阿米诺胡达的提问时，如是指出。#

### 2022年迄今违反条规 逾2万个营业执照撤销

2022年迄今，2万6108个营业执照因涉及违反执照及营业场所条规而被撤销。

房屋及地方政府部长倪可敏指出，部门一直致力于配合地方政府（PBT）对滥用商业店铺及商业执照的行为进行执法，尤其是涉及外劳的案件。

他表示，在地方政府的附属法令（UKK）下，并不允许外籍人士经营小贩，同时也不允许持有地方政府小贩执照的业者雇用外劳。

“至于商业和工业执照也只发放给本地公民，但可雇用持有合法工作准证的外籍人士工作。”

“对于违反执照条规的行为，我们绝不妥协，并会对他们采取严厉的行动，包括扣押、罚款、关闭营业场所及撤销执照。”

倪可敏周二透过国会书面，答复里巴兰国会议员拿督苏海米的提问时，如是指出。

他说，2022年至今年2月15日期间，地方政府共采取了1836个突击行动，至今共撤销了2万6108张涉及违反地方政府执照及营业场所条规的执照。

他指出，在这当中，共有384张本地业者执照因租借给外籍人士而被吊销。#

### 包括反贪会投诉案 刑事案调查没期限

首相署（法律及体制改革事务）部长拿督斯里阿莎丽娜强调，刑事案件的调查并无限制期限，包括反贪污委员会所接获的贪污投诉案件。

她是在国会书面回应巴西古当国会议员哈山卡林的提问时，如是指出。

哈山卡林问为何40年前发生的贪污案，反贪会现在才来调查，这是否证明反贪会在这之前在其他政府之下，不能独立办案。

阿莎丽娜回应称：“反贪会有权限制对投诉案件进行独立及专业的调查，不管案件已经发生多长的时间。”#

# “有人给好处要我挺相”

## 旺赛夫言论引骂战

（吉隆坡28日讯）土团党打昔牛汝莪国会议员拿督旺赛夫在国会爆料有人试图给予他好处，说服他支持首相拿督斯里安华，甚至指滥权的人每周内阁会议前将觐见国家元首，再次引爆国会骂战！

旺赛夫今日（28日）在国会下议院参与辩论国家元首御词时突然指出，本身不断接获不明人士的来电，要求与他会面，由于担心对方握有权力及担心家人的安全，他只好赴约。

他说，第一次会面是于今年1月7日在吉隆坡某家酒店，而最近一次则是在周一国会开幕以后及当天的凌晨。

他表示，对方宣称只要他支持首相拿督斯里安华，便可获得170万令吉的选区拨款，他的政党也可以获得一些工程等等。

“可能他们知道我最近有困难，我的妻子有癌症...更甚的是，他们宣称可以帮我解决我的法庭案件。”

旺赛夫的爆料随即引起国会骂战，后座议员纷纷站起来指他的指控存有恶意，要求议长采取行动。

另外，也有后座议员挑战旺赛夫在议会厅外召开记者会，重复这项指控。



旺赛夫（左上图）在国会爆料，引爆国会骂战！在议长佐哈里（右下图）警告下，旺赛夫撤回言论。右上图为乌鲁冷岳国会议员莫哈末沙尼，左下图为日落洞国会议员雷尔。

议长丹斯里佐哈里阿都开始指旺赛夫并没有指名道姓，因此允许他继续发言，但最终因旺赛夫提到安华的名字，佐哈里即阻止他继续发言。

佐哈里指出，旺赛夫的言论都只是听说，大家都无法确定与旺赛夫接触的为何人，可能是安华的敌人只为污蔑安华而做出这样的行为。

随后，旺赛夫在为辩论总结时指出，国家元首在发表御词表示，陛下将打击所有贪污的人士，但却有滥权人士会在每周的内阁会议前觐见陛下。

“陛下说会打击贪污人士，吾王万岁。但是，那个滥权的人会在每周的内阁会议前，觐见陛下。”

此话一出，再次掀起后座议员的不满，纷纷站起来要求旺赛夫撤回这个恶意言论。

而旺赛夫最后在佐哈里的警告下，撤回言论。

佐哈里较后也警告国会议员，勿继续在国会针对传闻发表言论，并强调，他作为议长有权力冻结不听话的国会议员长达半年，希望未来大家能够谨言慎行。#

## 人资部今年料呈2宗修正案 上修社险投保薪资顶限至6千元



沈志强：上修（薪资顶限）有助于改善社险机构的社会保障，以及提升这两项法令的好处。

人力资源部预料会在今年的国会下议院会议呈2宗修正案，包括社险投保薪资的顶限，从目前的5000令吉上修至6000令吉。

人资部长沈志强说，上述修正案分别是《2024年雇员社会保障修正案》，以及《2024年就业保险系统修正案》。

“目前，薪资超过5000令吉的雇员少于145万人，至于少于5000令吉的则有838万人。”

“上修（薪资顶限）有助于改善社险机构的社会保障，以及提升这两项法令的好处。”

他接受《马新社》访问时说，上述修正案符合该部专注加强雇员的“3K”，即福利、技能和产力。

本季下议院会议昨日复会，去年12月受委人资部长的沈志强首次在议会以部长身份作答。

他说，履行部长职的这3个月以来，该部所推动的许多举措都以“3K”目标为基础。

他以该部与国防部联手启动的退伍军人大马英雄（Veteran MyWIRA）计划

为例，为退伍军人提供满足行业需求的就业渠道。

此外，他说，全国职业安全及卫生机构（NIOSH）今年透过职业心理急救（OPFA）计划，提供免费的培训予1万名雇员。

“我也宣布强化工业法庭的举措...比如，我们已增加主席或工业法庭法官的任期，从2年增至4年，以利法庭程序。”

沈志强说，他也已下令全面研究如何强化零工经济的生态系统，从而维护这个群体的权益和福利，而非仅限于电召车与外送服务的人员。

“零工群体期待良好的生态系统许久，他们的权益无论是收入，抑或福利方面如社会安全保障将更为受到维护。”



刘镇东：贸工部已建议为购买电动汽车提供一次性补贴，以推动我国电动车工业的发展。

投资、贸易及工业部已建议为购买电动汽车提供一次性补贴，以推动我国电动车工业的发展。

贸工部副部长刘镇东说，上述建议已在国家电动车指导委员会（NEVSC）会议上，向财政部提出。

“这项一次性补贴可鼓励人们从内燃机（ICE）汽车转向使用电动车，以及就长期而言，协助国家减少汽油补贴。”

“财政部正在研究这项建议。”

他今日（28日）在下议院的问答环节回答国盟江沙国会议员拿督依斯干达的附加提问时，这么指出。

政府在2020年宣布的2021至2030年低碳移动行动计划，放眼时至2025年设立1万个充电桩，也就是9000个交流充电桩和1000个直流充电桩。

我国2023年新纯电动车的年销量较2022年的3127辆，增长超过400%至1万3257辆。

截至2023年12月31日，全国750个地点已安装2020个充电桩，其中的1591个为交流电，以及429个为直流电。

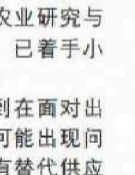
刘镇东提到，2024年第一次电动车指导委员会会议也提出，重新检讨1万个充电桩目标的建议，以及贸工部联合相关机构，也就是大马汽车、机器人和物联网技术研究院（MARII）和大马绿色科技及气候改变中心（MGTC），正在研究提高直流充电桩目标的适当性。

“上述的研究结果，将在今年第二季的电动车指导委员会会议上呈报。”

另外，他指出，政府确实有意推出一个应用程序，以整合所有的应用程序，供电动车充电桩付款用途。

“不过，这需要充电中心营运商（CPO）和政府之间的合作，也就是与营运商讨论打造所有公司之间的互用性（interoperability）。”#

## 考量食品安全 农长：研究自种小葱



莫哈末沙布：MARDI已着手小葱种植研究工作。



莫哈末沙布：MARDI已着手小葱种植研究工作。

农业及粮食安全部长拿督斯里莫哈末沙布指出，虽然我国自种的小葱价格会比进口价格高，但基于食品安全考量，大马农业研究与发展局（MARDI）已着手小葱种植研究工作。

他指，考虑到在面出口禁令及出口国可能出现的问题，我国届时还有替代供应方案，所以我国必须研究自种小葱。

“因为气候的影响，我国无法种植大葱与大蒜，因此当局目前只专注于小葱种植的研究工作。”

他表示，目前我国的大葱、小葱和大蒜100%依赖印度、荷兰、中国、巴基斯坦及泰国进口，当中小葱就占了3万8000吨，总值8150万令吉。

“我国人均每年每人使用1.2公斤的小葱。”

莫哈末沙布今日（28日）在国会下议院问答环节，回答伊党峇眼色海国会议员拿督依德利斯阿末的提问时，如是指出。

他说，大马农业研究与发展局自2020年开始，便

进行与洋葱相关的研究，结果发现我国可以种植BAW-1、BAW-2、BAW-3品种的小葱，每公顷产量介于4公吨至6公吨。

他说，该部估计将开发100公顷的小葱种植区，在试商期的产量估计高达5公吨。

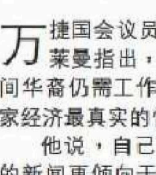
“小葱种植可以在一年进行两次，预料在这个阶段（试商期）的产量会高达1000公吨。”

他预计，2026年至

2030年期间，1347公顷的小葱种植地能够生产1万4470公吨的小葱，并在品种的小葱，每公顷产量需求量的30%。

针对诚信党埔莱国会议员苏海山询及政府，是否会派发免费的小葱种子鼓励人民在家自种小葱，莫哈末沙布表示，政府一直鼓励人民在家进行种植，待时机成熟时，不排除会派发免费种子让人民进行种植。#

## 灰沙希淡苏莱曼：华裔新春仍需工作 显示经济最真实情况



灰沙希淡苏莱曼：华裔新春仍需工作，显示了国家经济最真实的情况。

万捷国会议员灰沙希淡苏莱曼指出，农历新年期间华裔仍需工作，显示了国家经济最真实的情况。

他说，自己现在看网上的新闻更倾向于看网民的留言，因为相较于部长和首相的言论，网民的留言才是最真实的情况。

他指出，其中一则有关首相宣布国家经济仍良好的新闻底下，有网民留言，大年初二的夜市亦可以看到很多华裔小贩在摆摊，从这可以想象如今的社会赚钱有多不容易。

“我自己，在大年初一乘搭最后一班飞机，从哥打巴鲁来吉隆坡。看到Grab的应用程序里，司机是一名华裔，我跟他问好，祝他恭喜发财。他对我笑笑，然后我们开始聊天。”

“新年的第一个晚上就要开电召车了，议长大人！”

灰沙希淡苏莱曼今日（28日）在国会下议院参与辩论国家元首施政御词时，如是指出。

“这些不是枪手，都是真户口、真人。但是政府否认、不在乎，甚至要求大家

提出证据。”

他说，人民已经预测到，在高戒月期间、开学及接下来的佳节会迎来另一波涨价潮。

他指出，虽然通胀预计保持在3%以下的温和水平，但销售与服务税（SST）调涨8%、目标性补贴、食物供应影响等等都会导致存在涨价风险。#