

陆兆福在国会媒体中心召开新闻发布会说，国家基建公司将走向开放支付系统，接受任何形式的无现金交易模式。（马新社图）



陆兆福：近期落實

可刷卡搭公交

（吉隆坡6日讯）交通部长陆兆福透露，国家基建公司（Prasarana）已经招标，乘客不久后也能用信用卡或银行卡来支付公交费用。

不再只限 一触即通卡

他说，目前，国内公交的无现金交易服务只接受一触即通卡，而他了解，这对本地人或外国游客来说都是一种限制，因此国家基建公司将走向开放支付系统，接受任何形式的无现金交易模式。

“我承认这是我国公交系统的不足，因此我们立刻采取措施。实际上，我们之前也已经决定，国家基建公司将落实

开放支付系统，即不再局限于一触即通卡。”

他今日在国会媒体中心召开新闻发布会时，受询及3名来马游玩的德国游客因没有一触即通卡而无法乘搭Rapid KL巴士的问题，这么回应。

国家基建公司 已招标

陆兆福说，国家基建公司已经招标，理应巴士和铁路设施一并落实开放支付系统，但他要求该公司先从巴士开始。

“这是因为巴士比铁路更易于落实，铁路必须统一所有站点，但巴士只需要安装读卡机。

“Rapid KL将在近期内安装读卡机，以便为所有在巴生河流域乘搭公交的人士提供便利。”

落實更多逆向車道解塞

陆兆福指出，为解决交通堵塞的问题，交通部将在交通堵塞的路段，落实更多逆向车道（Contraflow）措施，包括从新街场收费站至精明隧道的路段。

“从新街场收费站出来的车辆，如果要前往市中心，他们可以选择进入逆向车道，惟他们必须经过精明隧道。”

他说，大马道路安全研究院（MIROS）在去年底进行了一项涉及713名受访者的调查，结果显示多达88%受访者认为，逆向车道措施有助疏解交通堵塞，并且为道路使用者提供了替代选项。

“只有12%受访者认为此措施无效。因此，内阁道路堵塞委员会今天的会议同意吉隆坡市政局（DBKL）的建议，扩大逆向车道措施。”

4860万建车站有盖人行道

另一方面，陆兆福指出，内阁道路堵塞委员会同意与地方政府合作，在今年和明年于巴生河流域范围内，建设344个车站和7445公尺长的有遮盖人行道。

他说，政府为此拨款4860万令吉，由房屋及地方政府部负责协调、巴生河流域7个地方政府落实。