



每80分鐘1人喪虎口

陸兆福：每日發布車禍數據警惕

(吉隆坡6日訊) 交通部長陸兆福指出，國內在2023年共發生6443宗交通死亡事故，平均每80分鐘就一人死亡，因此警方將在近期內每天發布前一天的交通意外數據。

“在這總數中，平均每天18人死於交通事故，平均每1小時20分鐘就有1人因交通事故死亡。”

他指出，在6443宗死亡事故中，三分之二或4480宗涉及摩哆騎士，平均一天12名騎士死亡，或平均每2小時一人死亡。

陸兆福今日出席由副首相拿督斯里阿末扎希主持的內閣道路安全和擁堵委員會會議後，在國會媒體室召開記者會這麼指出。

陸兆福提到，警方在會議中同意，每天都會發布前一天的交通意外數據，但交通部仍需與警方協調，看如何以最好方式呈獻這些數據。

“希望能在近期內開始（發布數據），因為今天才做出決

定，交通部仍需通過陸路交通局與警方協調。

“我們希望能做到像之前冠病疫情期間，衛生部每天發布數據的方式。”

他說，交通意外數據一般每年只發布一次，但無法引起民眾關注，因此希望能通過每天發布來提高人民的覺醒，讓公眾知道交通事故是國內排名第4的死亡原因。

與各媒體合作

他也說，交通部也會約見各媒體編輯，以告知道路安全問題的現狀，並爭取與各媒體合作。

另一方面，陸兆福指出，根據大馬道路安全研究院的



■陸兆福（中）希望通過每天發布交通意外數據，讓公眾關注道路安全；左為交通部秘書長拿督加納山迪然。

民調，713名受訪者中，有88%的人都認為逆向通道（Laluan Kontra）有助舒緩交通。

“因此，會議中也同意吉隆坡市政局擴展逆向通道的建議，尤其是從新街場收費站到精明隧道的路

線。”

他補充，隆市政局會在近期內宣布有關細節。

國家基建招標改善系統

將開放多卡付公交費

陸兆福說，國家基建公司（Prasarana）將優先專注在巴士服務實施開放支付系統（Open Payment System），希望能在2024年內能看到該系統在RapidKL巴士全面實施。

他說，目前在巴士上的無現金支付方式，只有一觸即通（TNG）卡，非常受限，而且早前有3名外國遊客因沒有TNG卡，而被趕下巴士的案例。

他指出，雖然國家基建公司早已有計劃在旗下所有服務實施開放支付系統，但交通部要求該公司先在巴士落實該系統，而且巴士也比鐵軌服務更容易實施。

“而且在巴士站難以購買

TNG卡，但鐵軌服務還可以購買車票。”

陸兆福說，招標已在進行中，希望能在一個月內完成，並希望獲得招標的承包商，能在3至6個月內提供該系統服務。

開放支付系統，可讓乘客可用記賬卡或信用卡付費搭公交。

此外，在改善公共交通基礎設施方面，陸兆福說，會議上也決定在2024年和2025年期間，建設344個巴士站和7445公尺的有蓋人行道。

他補充，這項耗資4860萬令吉的工程涉及7個巴谷的地方政府。

長巴晚間可駛入大學

(吉隆坡6日訊) 交通部長陸兆福說，長途巴士業者可以向陸路公共交通機構（APAD）申請，以在晚間尤其難以攔截到公共交通時駛入大學校園放下學生，確保學生安全回校。

惟他強調，上述申請只允許長途巴士在例如深夜時，學生很難攔下德士、電召車或接駁巴士德情況下，駛入校園放下學生。

陸兆福周一（4日）通過書面方式，如是回答伊斯蘭黨野新國會議員祖基菲里的提問。

他說，交通部也與高等教育部合作，安排巴士順利駛入校園，並在安全的地點放下乘客。