

陸兆福：去年死亡車禍破5年新高 平均每1.5小時1人死

（吉隆坡6日讯）交通部长陆兆福说，国内去年的死亡车祸创下5年来的新高，即共有6643人因车祸而去世，换言之，平均每1小时半就有1人魂断公路。

“道路交通意外的严重性堪比冠病疫情，因此该部将与警方协调，以便每天发布交通意外的即时数据。”

他说，我国平均每天有18人在交通意外中死亡，其中12人是涉及摩多的交通意外，为此，内阁道路

堵塞委员会今天议决，会与警方协调，效仿疫情时期每天发布即时数据的做法，由警方发布前一天的交通意外数据。

他在国会媒体中心召开记者会说，这项措施将在近期内落实，由陆路交通局与警方探讨最合适的数据发布与汇报机制，该部也将与传统和电子媒体负责人会面，以争取与媒体合作，每日报道交通意外的数据。

平均每天18人死亡

“我们要告诉民众，交通意外也像疫情那样严重。”

他说，在2023年，共有6443人在交通意外中死亡，是5年内最高的纪录。

“平均每天就有18人在交通意外中死亡，意味著每80分钟，就有1人因交通意外而丧命；而当中有12人涉及摩多意外，也就是每两小时就有一宗涉及摩多的死亡意外。这是很严重的数字，政府严正看待。”

他指出，涉及摩多的死亡意外占总数近三分之二，达4480人丧命。

陆兆福说，一般上，交通部或警方每年只向大众汇报一次交通死亡事故数据，但这似乎不足以让人民对此感到担忧。

“我们要提高民众的醒觉意识，认识到国家其中一个主要的死亡原因是交通意外，这需要得到大家的重视，因为这些意外有时是司机的疏忽，我们要改变大众的思维，每天都记得道路安全的重要性。”

堵塞路段落實逆向車道

陆兆福指出，为解决交通堵塞的问题，交通部将在交通堵塞的路段，落实更多逆向车道（Contraflow）措施，包括从新街场收费站至精明隧道的路段。

“从新街场收费站出来的车辆，如果要前往市中心，他们可以选择进入逆向车道，惟他们必须经过精明隧道。”

他说，大马道路安全研究院（MIROS）在去年底进行了一项涉及713名受访者的调查，结果显示

多达88%的受访者认为，逆向车道措施有助疏解交通堵塞，并且为道路使用者提供了替代选项。“只有12%的受访者认为此措施无效。因此，内阁道路堵塞委员会今天的会议同意吉隆坡市政局（DBKL）的建议，扩大逆向车道措施。”

不再局限一觸即通卡 搭公交更多付費方式

针对3名来马游玩的德国游客因没有一触即通卡（Touch n Go）而无法乘搭Rapid KL巴士的问题，陆兆福说，国家基建公司（Prasarana）已经招标，乘客不久后也能用信用卡或银行卡来支付公交费用。

他说，目前，国内公交的无现金交易服务只接受一触即通卡，而他了解，这对本地人或外国游客来说都是一种限制，因此国家基建公司将走向开放支付系统，接受任何形式的无现金交易模式。

“我承认这是我国公交系统的不足，因此我们立刻采取措施。实际上，我们之前也已经决定，国家基建公司将落实开放支付系统，即不

再局限于一触即通卡。”

他说，国家基建公司已经招标，理应巴士和铁路设施一并落实开放支付系统，但他要求该公司先从巴士开始。“这是因为巴士比铁路更易于落实，铁路必须统一所有站点，但巴士只需要安装读卡机。

“Rapid KL将在近期内安装读卡机，以便为所有在巴生河流域乘搭公交的人士提供便利。”（LPP）