

堵塞路段落實逆向車道

陆兆福指出，为解决交通堵塞的问题，交通部将在交通堵塞的路段，落实更多逆向车道（Contraflow）措施，包括从新街场收费站至精明隧道的路段。

“从新街场收费站出来的车辆，如果要前往

市中心，他们可以选择进入逆向车道，惟他们必须经过精明隧道。”

他说，大马道路安全研究院（MIROS）在去年底进行了一项涉及713名受访者的调查，结果显示多达88%的受访者认为，逆向车道措

施有助疏解交通堵塞，并且为道路使用者提供了替代选项。

“只有12%的受访者认为此措施无效。因此，内阁道路堵塞委员会今天的会议同意吉隆坡市政局（DBKL）的建议，扩大逆向车道措施。”