



甲洞11地區收泊車費

余保憑：或擴充至其他區

(吉隆坡6日讯) 甲洞社区工作者余保凭指出, 根据他向吉隆坡市政局取得的资料, 甲洞将有更多地区逐步落实泊车收费制, 日后也会扩展至吉隆坡其他地区!

甲洞社区工作者余保凭今日召开新闻发布会指出, 续他早前针对甲洞鸿图园工业区泊车费课题后, 获得市政局财务组回函, 证实甲洞11个地区, 甚至日后吉隆坡其他地区将会逐步落实征收泊车费的政策。

他指出, 隆市政局在信函中列出的11个甲洞地

区, 包括增江南区、增江北区、甲洞卫星市 (Kepong Baru)、甲洞美娜园、甲洞横街、甲洞八打灵花园、泗岩沫泗维花园、甲洞运来花园 (Taman Usahawan)、甲洞蓝图园 (Sri Edaran)、富城园 (Laman Rimbunan) 和甲洞中央花园, 其中部分地区向来有征收泊车费。

未掛橫幅告知收費

“市政局指的是根据2016年吉隆坡联邦直辖区公路交通 (提供泊车位) 条例落实该政策, 凡是由市政局画格的位子, 该局就有权收费, 只是多年以来, 市政局 (在一些地区) 没有去实行这项条例。”

他说, 在大家既定印象中, 甲洞鸿图园工业区和甲洞Fortune Avenue无需缴付泊车费。

“隆市政局表示, 在落实



■甲洞鸿图园工业区向来没有征收泊车费, 因此当商民接获罚单时大感不满。

李海雲：不合理政策

人民党投诉部与福利局主任 (全国) 李海云则认为这是不合理的政策, 因为部分地区向来没有征收泊车费, 而且工业区的门牌税率更高, 如今销售及服务业税 (SST) 率增加, 马币贬值, 现在来征收停车费无疑是加剧人民负担。

他说, 隆市政局在落实收费制前应该告知商民, 和商民对话, 但显然在这次的事件上, 对方是

直接来开罚单, 商民才获悉有这项收费, 是否可以理解为政府用权力欺压百姓。

餐饮业者叶先生说, 在当地征收泊车费将影响业者生意, 尤其现在是非常时期, 不少人的生意刚从疫后恢复。

他认为, 若是政府执意要收费, 就应该探讨降低收费, 目前收费为每小时1令吉, 相比其他地区每小时80仙较贵。

费, 避免加重商民负担。
希望吉隆坡市政局可以豁免工业区的泊车
■李海云 (左起)、余保凭和叶先生

