

余保憑：分階段落實 未來擴至隆 甲洞多地將徵停車費

（吉隆坡6日讯）甲洞更多的地区将分阶段落实征收停车费政策，日后也会扩展至联邦直辖区吉隆坡的其他地区。

甲洞社区工作者余保凭召开新闻发布会指出，继他今年1月份针对甲洞鸿图园工业区因在无需缴付停车费的停车位上停车，但相关车辆因没有缴付停车费而被开出罚单一事向吉隆坡市政局反映后，隆市政局财务组回函向他证实在甲洞的11个地区，甚至在日后到吉隆坡直辖区的其他地区将会逐步落实征收停车费的政策。

他表示，在隆市政局列出的11个甲洞地区，包括增江南区、增江北区、甲洞卫星市（Kepong Baru）、甲洞美娜园、甲洞横街、甲洞八打灵花园、甲洞泗维花园、甲洞运来花园（Taman Usahawan）、甲洞蓝图园（Sri Edaran）、富城园（Laman Rimbunan）和甲洞中央花园，这其中的部分地区是一直以来有征收停车费的。

“市政局指，他们是根据2016年吉隆坡联邦直辖区公路交通（提供停车位）条例来落实这项政策；凡是由市政局画格的位子，该局就有权力征收停车费。只是多年以来市政局（在一些地区）没有去实行这项条例。”

他说，在大家的既定印象中在甲洞鸿图园工业区和甲洞Fortune Avenue是无需缴付停车费的。



李海云（左起）、余保凭和叶先生希望吉隆坡市政局可以豁免工业区的停车费，避免加重商民负担。（黄玲玲摄）

住區工業區應豁免

余保凭说，随着路上的车辆增加，市政局是看到了“商机”，征收停车费也是为了增加收入，来平衡开支。

他也指出，隆市政局表示，在落实该项政策前，会在相关地点张挂布条告知情况，之后也会设立永久的征收停车费告示牌，然而甲洞鸿图园工业区却是在毫无预警下开始征收停车费，车主无奈中罚单。

“目前也还未看见任何地区有张挂开始征收停车费的布条。”

余保凭认为，隆市政局应该重新考量这项政策，豁免在住宅区和工业区的停车费，否则这将加重居民和业者的经济负担。

李海雲：加劇人民負擔

人民党投诉部与福利局主任（全国）李海云认为，这是不合理的政策，并反对这项政策，因为部分地区一向来都没有征收过停车费，而且工业区的门牌税（Cukai Taksiran）是更高的，如今销售及服务税（SST）率增加，马币贬值，现在来征收停车费无疑是加剧人民负担。

他也表示，隆市政局在落实这项收费前也应该告知当地商民，和商民对话，但显然在这次的事件上，对方是直接来开罚单，商民才获悉有这项收费，是否可以理解为政府用权力欺压百姓？

葉先生：影響業者生意

当地餐饮业者叶先生说，在当地征收停车费一举将会影响业者的生意，尤其现在是非常时期，不少人的生意刚从疫后恢复。

他认为，若是政府执意要收费，那么就应该探讨降低收费，目前的收费为每小时1令吉，相比其他地区的每小时80仙，是较贵的。

“我也明白国家要进步，有时候（一些政策）是难免的，我们需要为改变作出牺牲，虽然改变的过程很痛苦。”