



部分民众认为，旅巴停车位没有竖立明确告示牌标明只给旅巴停用，但灯柱却挂上P（停放）字眼的告示牌，让人会错意。



↑一些食客贪图方便，索性把车停放在茶餐厅旁边，占用旅巴停车位。

↓旅巴停车位画上黄色粗体警示字眼“BAS SAHAJA”，但仍有驾驶人视而不见，照旧停放自己的摩托车和轿车。

“BAS SAHAJA”字

不夠大？

旅巴車位頻被私家車佔據



旅巴没有专用停车位，只能在路边短暂停车，让游客仓促上下车到土产店购买手信。

報道 ▸ 羅憶雯 攝影 ▸ 黃冰冰

（吉隆坡8日讯）“BAS SAHAJA”路面警示字眼被嫌弃不够大？旅巴专用停车位沦为英雄无用武之地，公众照旧停放私家车，鸠占鹊巢。

隆市政局日前虽在隆市西路（Jalan Barat）画上一个大型巴士停车位，让驶入该路段的旅巴停驶，方便游客安全上下车到旅游景点买手信；但仍有车主视而不见，白天繁忙时刻，继续占用旅巴的停车位。

当地民众表示，虽有执法单位巡查，但警觉性极高的车主，一旦发现执法员踪迹，马上移车，避开罚单对付。

公众：车主或没特别留意

部分公众则认为，隆市政局只是在旅巴停车位格子，喷上黄色漆字“BAS SAHAJA”，但仍不足以警示民众，因为很多车主开车时不会特别留意路面上的字眼。

也有公众认为，巴士停车位只在路面喷漆写上“BAS SAHAJA”，却没有在路旁竖立更显眼的告示牌，造成很多车主以为是正式的告示，不当一回事，看到路边有空间，车子照停不误。

其实，霸占旅巴停车位之举是相当危险的，因为若真有旅巴前来而双重停车，将造成交通阻塞问题；而且上下车的旅客也暴露在危险之中，做法有欠妥当。



林先生（永興城茶餐室業主）：
顧客群偏向流動性



隆市政局于早前在餐室外面划分一个格子，供巴士停放，此举对生意没有造成太大影响。我的茶餐室顾客群偏向流动性，而且以打包饮食为主，堂食为次，所以许多食客都是步行来这里光顾的，茶餐室停车位对他们影响不大。不过，也有部分驾车人士看到这里停车空间，就索性直接停车，没有看清是给旅巴专用的。

其实，旅巴司机过去甚少使用这个空间停放交通，一般上司机都是直接载送游客抵达手信店家门前。此外，也有驾车人嫌茶餐室旁边缺乏停车位不方便停车，而宁愿到其他地方去用餐。

隆市政局未划巴士停放格之前，那里的空间原是4个黄色格子的停车位，加上附近还有露天停车场，所以餐室食客可以安心到这里消费。”



再依尼（旅巴司機）：
暫未接獲具體通知

“我身为旅巴司机，暂时还未接获具体通知，指旅巴获得专用的停车位。通常，旅巴都是见机行事的，选择在旅游景点门前停车，以节省时间，也方便旅客下车选购手信。万一遇上交警巡逻，我们只好驾走巴士然后在附近兜上几圈；时间一到，就折返目的地，载送游客到下一站。如此一来，就可以避开罚单对付。

沈先生（林明記肉乾行員工）：
沒豎告示牌或引混淆

“虽然巴士停车位已画好，但继续遭公众的私家车占用，旅巴司机唯有继续在商店门口让游客下车。我个人认为，巴士停车位没有竖立告示牌，明确说明那是旅巴专用停车位，所以公众容易引起混淆而继续占用。”



私家车占用旅巴停车位现象，对当地人而言已见怪不怪。