

改單向道多年仍雙向使用 甲洞邦奧路塞車難改善



■邦奥路单向道计划多年来未取得成效，许多居民毫不知情，或有知情驾驶人士依旧我行我素，在限制时段仍当作双向车道行驶。

卢福兰指出，一些前来自早市的民众只顾自己，贪图方便而胡乱泊车，造成邦奥路经常陷入交通堵塞情况，甚至有者因而与他人爆发口角。

她说，即使有人提醒，这些人士毫不理会，依然

民衆貪方便亂泊車

我行我素，吉隆坡市政局执法人员偶有前来执法，也仅仅对违例泊车开罚单，对闯入单向道的车辆却不理会。

“至今为止，单向道计划能疏缓一些堵塞现象，连车辆的鸣笛声响已减少。”

(甲洞17日讯) 甲洞卫星市邦奥路(Jalan Bangau)自2018年，改成特别时段单向道，惟因路边告示牌设立不明显，连许多当地居民都没察觉，知情驾驶人士也选择视若无睹，继续当作双向路段使用，导致邦奥路交通堵塞情况，至今仍无法获得改善。

吉隆坡市政局自2018年10月7日起，在甲洞卫星市邦奥路实行特别时段单向道促措施，一周7天，从早上6时至中午12时规划为单行道，以期能减轻当地早市引起的交通堵塞状况。

不过，多年来该项单向道计划未取得成效，许多居民毫不知情，或有知情驾驶人士依旧我行我素，在限制时段仍当作双向车道行驶，往往与反方向车辆互堵在邦奥路，甚至因而爆发口角争议。

甲洞社会工作者余保凭联合甲洞卫星市C区早市小贩公会主席卢福兰，巡视邦奥路的交通情况，希望吉隆坡市政局改善交通规划，将告示牌设立在路段显眼处。

余保凭指出，邦奥路实行单向道的路段长约100公尺，在限制时段内，任何车辆不允许驶入早市区路段，且必须拐入邦奥2巷(Lorong Bangau 2)才能绕离卫星市。

■余保凭(左)和卢福兰巡视邦奥路的交通情况，希望吉隆坡市政局改善交通规划，将告示牌设立在路段显眼处。

“不过，单向道计划至今，不见市政局人员执法，许多居民也看不到路牌，导致单向道形同虚设。”

冀警加紧巡邏

他说，他已通知市政局交通组，改善告示牌设立地点，同时希望警方在当地加紧巡逻，针对交通违规展开执法工作。

他呼吁前来早市的民众互相迁就，且配

合单向道计划，切勿违例泊车或闯入单向道，以便让甲洞卫星市拥有顺畅的交通规划。

甲洞卫星市邦奥路因缺少泊车位而导致交通阻塞，频生小碰撞及引发争执，经常有民众将车泊在路边或双重泊车，加上巴刹小贩上下货的货车、罗厘都泊在邦奥路，导致该路段的双向道变得堵塞，因而吉隆坡市政局从2018年起，将邦奥路改为特别时段单向道。

