

3機構共同管理

余保凭指出，3间庙前的空地如今由3个机构负责管理，包括捷运公司、大马天然气有限公司（Gas Malaysia）及吉隆坡市政局，继而沦为“三不管地带”，单是清除杂草的工

作往往都是互相推卸，或只负责自己的部分，造成杂草越长越高，阻碍视线。

他感叹，市政局总以打造吉隆坡作为国际化大城市为愿景，但连基本的卫生清理工作都面对制度不一致的问题，又怎么实现

城市化愿景。

他认为，市政局应该改变制度，无论捷运公司、雪州水务管理公司（Air Selangor）的地段都好，应该统一由他们接管锄草等卫生工作，是否收费再与相关公司洽谈，这样才能确保环境卫生。

无论如何，余保凭希望捷运公司考量广大善信的需求，开放轨道下方的空地，同时也呼吁市政局园艺组制度化处理杂草和卫生问题，避免这些捷运轨道下方杂草丛生。（BPK）