



余保憑：捷運公司沒踐諾 拒開放空地闢泊車場

(甲洞25日讯) 增江北区三座华人寺庙泊车位不足，社区服务中心主任余保凭再次向捷运公司提出开放庙前捷运轨道下方空地，作为泊车场。

位于增江北区并列一排的3间华人寺庙（增江三间庙），即福泽堂、南阳宫及凤山寺，是该地有名的地标性建筑，至今已有70年历史。

余保凭今日新闻发布会上表示，捷运公司当初在征用土地时曾口头承诺，会在工程竣工后交还空间供庙方开辟泊车场，如今却没有兑现承诺。

该公司甚至把寺庙前轨道下方的空地填土加高，并以3尺高的路堤围起。

余保凭向该公司反映利用那块空地来建设泊车场，却被该公司以该地处于捷运底下可能会引起安全隐患而驳回。

車位不足引發阻塞

不仅如此，该公司还反建议庙方自行出资于毗邻道路右边轨道旁下方的空地开辟泊车场。

“我不接受这个理由，庙方只需要一个不存在任何商业性质的泊车场供前来祭拜的信徒泊车，若说有危险性，那些多层交错的高架天桥，以及横跨大道的轻快铁或捷运轨道，又为什么可行？”

此外，因泊车位不足，前来祭拜的信徒只能把车停在三间庙对面的一条大马路边，该路车流繁忙，

且信徒多数是年长者，使他们过马路很不方便，引起信徒们的不满。

每逢农历初一十五和神诞庆典，信徒只能将车子停在寺庙前的路边造成道路狭窄和交通阻塞，以往该庆典都会隆重举办各类活动，但现因空间限制与泊车位不足被迫压缩。



■捷运公司反建议寺庙自行出资在毗邻道路右边轨道旁下方的空地建设泊车场。



■每逢农历初一十五信徒只能把车辆停泊在道路旁造成道路狭隘和交通阻塞。

黃沅利：以引起危險為借口

福泽堂理事会总务黄沅利指出，希望在庙前建设个泊车场供过来祭拜的信徒泊车，捷运公司却把可能会引起危险当成借口拒绝开放。

“那块空地的草丛和植物越长越高，没有人来定时清理，过高的草丛遮挡了寺庙正门的视野并影响了这里的风水。”

余保凭也提及，三间庙前的空地如今由3个机构负责管理，包括了捷运公司、大马天然气有限公司（Gas Malaysia）及吉隆坡市政厅。

单是清除杂草的工作往往都是互相推卸，或只负责自己的部分，造成杂草越长越高，阻碍了寺庙正门的视野。