



■让1辆车过。当左右两旁都有违例泊车，剩余的空间仿佛只能

違泊嚴重屢聞鳴笛

商業區居民無安寧

(吉隆坡2日讯)

Fortune Perdana商业区违例泊车严重，剩下狭窄的通车空间令来往方向车辆互不相让，继而不时发生驾驶者鸣笛的情况，楼上居民饱受声音污染，生活作息频频被干扰！



■郭女士

Fortune Perdana公寓居民郭女士指出，每逢午餐和晚餐时段，尤其是周末和公假，美罗柏兰岭路（福禄寿美食中心前面路段）几乎塞到不会动。

她说，因商业区的交通情况很拥堵，担心别人违例泊车造成交通瘫痪，平时载送母亲也会尽量避免使用美罗柏兰岭路。

週末公假塞車

“早前，我在楼上听到长达数分钟的鸣笛声，这种噪音吵到老人家，我将其中一次鸣笛和商业区交通瘫痪的画面拍下，当时的鸣笛超过5分钟，非常扰人。”

她说，有一次则是左右两边都有罗厘双重泊车，大家都互不相让，两个方向都出现车龙，等



■余保凭建议市政局将美罗柏兰岭1路至5路双向道尽快改为单向道。

车龙尾端的车辆自己倒车离开。

“互不相让的情况发生很多次，有时也会有人发生争执，无论发生什么事，都不应该长时间鸣笛，这会影

到其他居民。”

因此，她向甲洞社区工作者余保凭求助，希望寻获解决方案。

余保凭建議改單向道

余保凭建议吉隆坡市政局将美罗柏兰岭1路至5路（Jalan Metro Perdana 1至5）双向道尽快改为单向道，才能舒缓目前的问题。

他指出，这里有多栋公寓，包括 Fortune Avenue公寓、Fortune Perdana公寓，楼下的店铺则大部分是食肆，吸引大批车辆进入社区。

“这里的商店90%是饮食业为主，无形中吸引很多外围的车辆前来，双重泊车没有留电话之类，导致要离开的人一直鸣笛找人。”

他说，店铺楼上是公寓，但整个交通系统导致居民作息受影响，当双向道左右两旁都有违例泊车时，就会令来往方向的交通陷入拥堵。

他认为，一旦改为单向道，即便有违例泊车，至少同一方向的车辆还是能行驶，为此，他1月已提呈建议书给市政局进行探讨。



■郭女士从家中拍下商业区拥堵的画面。