

隆市局：發展項目考量民意 地積比率調至1:6.5



路、布雅路 (Jalan Bunga)；以及加宽热水湖路段，以便交通流量可以从文良港路，右转入热水湖路。

此外，发展项目只是允许驾驶人士取道途经文良港路，不能利用昂莎纳路 (Jalan Angsana) 作捷径，避免影响比南利花园交通。

隆市政局也建议发展商提升文良港进出口的现有基设，包括在进出口通道增设小巷，以及建设巴士站及调整文良港路朝向热水湖路的交通灯信号控制时间。

發展項目範圍裝置圍牆

发展商将在朝前昂莎纳路 (Jalan Angsana) 的发展项目范围，装置围牆。

文告指出，发展商施工期间，确保采取全面措施，保障工人和周围公众生命财产，不受侵犯、确保工地不引发泥土侵蚀或土崩，

爆发危机、以及不发出环境噪音和工地污染。

任何针对工地施工期间，引发而起的受伤索偿、对公共场所和私人造成损坏、影响公共秩序以及丧命事件的相关投诉，发展商必须承担全部开销和索偿责任。

文良港比南利花园居民协会、吉隆坡持续发展联合居民协会和拯救吉隆坡组织早前促市政局重新检视已发出发展许可证后，获市政局在星期一 (8日) 发文告声明，发展商是在特定条件之下，获允发展项目地积比率为1:6.5的公寓和商店。(档案照)