



■ 市政局张贴通告，通知从本月8日起，大型车辆会出入B栋组屋区展开修树工作，直至完工为止。

■ 市政局承包商的大型车辆在B栋组屋区展开修树工作。



“放塑料路障要砍樹”

市局承包商澄清非霸車位

報導 ◆ 廖延濠 攝影 ◆ 連利元

(吉隆坡9日讯) 不是居民刻意要霸位泊车，其实是配合市政局修树工作！

甲洞增江北區柏林京人民組屋 (PPR Beringin) B座外面路段安置塑料路障，被质疑是霸位泊车，事实上，吉隆坡市政局承包商才是“始作俑者”，他们安置路障是为了避免居民车辆停泊，以便从昨日起在组屋区展开修树工作。

日前有民众在社媒面子书“甲洞人”群组上载视频，投诉指来到凌晨12时，该组屋外的路段仍被塑料路障占据，质疑是居民刻意霸位；有网民留言回应指出，这种霸位泊车阻碍交通出入，导致垃圾车和消防车无法进入组屋范围。

《中国报》今日前往柏林京人民组屋巡视，当局的修树工作从昨日延续至今天，承包商员工今早开始工作，并将截断的树干及枝叶运上罗厘载走。

用来“霸位”的塑料路障贴有市政局的通告，通知从本月8日起，大型车辆会出入B栋组屋区展开修树工作，直至完工为止，吁请居民配合让大型车辆通行，且对任何损坏不予负责。

组屋居民依迈丁指出，当局只是为了修树而暂时“霸位”，其他栋组屋的路段并不受阻。

“这并非刻意霸占路段，只是为了安全考量，避免掉下的树杈击中居民或车辆。”

他指出，组屋区普遍面对泊车位不足的问题，当地居民经常在路边违例双重泊车，组屋隔壁建有多楼层停车场，但要徵收月费，许多居民不愿缴费使用停车场，宁愿违例泊车在路边。

据知，柏林京人民组屋停车场共有6个楼层，泊车费押金180令吉，月缴60令吉租金，停车场启用已近2年，第5楼及第6楼泊车楼层仍是空置。



■ 依迈丁：市政局担心掉下的树杈击中居民或车辆。

賴俊權：有人霸位可舉報

甲洞国会议员林立迎助理赖俊权指出，一些组屋区确实出现“霸位”现象，如果妨碍到他人出入及交通流畅，居民应该勇于向吉隆坡市政局举报。

他受访时说，在雪隆区的高楼住宅区，一些居民往往贪方便，将车辆违例停泊甚至双重停泊在路边，这样导致阻碍交通，造成他人不便，居民若有不满，应该投报市政局要求执法。

“若这种情况发生在商业区，我们接获投诉后，会与商家协调找出解决方案；若商家冥顽不宁，才会通报市政局要求执法。”

他说，甲洞区高楼住宅区确实有出现居民“霸位”的现象，但未趋严重地步。

他强调，吉隆坡市政局有权针对高楼住宅区外的“霸位”及违例泊车现象执法，但若发生在高楼住宅区范围内，则是该楼管理层或联合管理机构 (JMB) 的责任事项。



■ 吉隆坡市政局承包商安置路障，避免居民车辆停泊路边，以便展开修树工作。