

SPE底下陳秀連路

缺道路指示標線混亂

（吉隆坡12日讯）甲洞社区工作者余保凭指出，位于斯迪亚旺沙班底高速大道（SPE）底下的陈秀连路（Jalan Chan Sow Lin），因相关路段的道路善后工作没获得妥善处理，以致该路已变得不像一条“正规”的道路。

本身是上述道路使用者的他今日召开新闻发布会时说，陈秀连路与陈秀连1路的三岔路口处如今缺乏白线、右转弯标线及箭头，因此驾驶人来到此路口时，不知如何判断转弯的等待区。若停靠近右侧，会面对迎面而来的车辆；若停靠近左侧，则会影响后方前行的车子。



陈秀连路与陈秀连1路的三岔口如今缺乏白线、右转弯标线及箭头，以致驾驶人分不清转弯的“等待区”。（黄冰冰摄）

大型車若要轉彎會交通堵塞



巴士站处设有一个电灯柱，使巴士停靠时带来不便。（黄冰冰摄）

余保凭指出，该路段需要应付分别从蕉赖路和陈秀连1路而来的车辆，以及来往半山芭与敦拉萨路的车辆；惟该路段非常狭窄，而路旁的走道反而过宽，占据了空间。

“道路窄，若有大型罗里、巴士、托格罗里要转弯时，后方要前行的车辆无法直驱前进，并且需要等候大型交通工作完成右转，这情况导致交通堵塞。因此，我认为，路旁的走道应该缩小，腾出更多空间加宽道路。”

他表示，该路段的一旁也放置一些塑料障碍物，这也对当地交通带来阻碍。路边则有坑洞，危及驾驶人。



余保凭说，陈秀连路出现坑洞，希望当局能尽速修补。（黄冰冰摄）

余保凭：應確保設施完善才開放

余保凭也指出，陈秀连路的上方是斯迪亚旺沙班底高速大道（SPE），在此前已开放通车；惟他却认为，当局理应在大道尚未开放通车前，先确保大道底下的设施完成后才开放。

他说，他已针对上述情况致函给吉隆坡市政局，要求当局严厉监督当地道路情况，包括探讨相关工作是由市政局或是大道公司去负责处理。

电灯柱挡巴士停靠

余保凭亦提及，陈秀连路的路旁设有一个巴士站，不过该处却有着一根电灯柱，这对巴士停靠时带来不便，而且该电灯柱没完成安装电灯，看似不像一个电灯柱。

他补充，该路段周边悬挂的电缆盖没获得妥善处理，担心经过日晒雨淋，电缆盖会松脱，可能酿成意外事故。