



←未进入围篱住宅区之前，可看见一些废车被遗弃在保安亭前方路旁。

↓废车长期占用居民的停车位，连轮胎都不见了。



■一些废弃轿车被遗弃在后巷，对居民造成不便。

武吉丁宜鎮

住宅區50輛無人認

(巴生13日讯)居民投诉多回却未见改善，武吉丁宜镇住宅区废车不减反增，7年来累积超过50辆废车遗弃在住宅外，还霸占停车位，导致居民被迫出招“霸车位”，极度不满！当地居民今日向巴生社会工作者叶金发投诉时指出，最严重的是峇都尼兰

6/12路住宅区，一进入围篱范围前，便可以看到废弃轿车，进入围篱范围后更严重，连后巷也有，这些废车占用许多泊车位，严重破坏环境和影响市容。居民指出，该区有约1150户居民，包括9家幼儿园和托儿所，原本泊车位就已不敷应用，如今这些废车更占用泊车位，以致居民必须采用“霸位”措施，以便确保自身有足

够的泊车位。“该问题至今已持续约7年左右，我们不晓得废车来自哪里、为何可以停泊在住宅区内，我们试图寻找车主，却面对无人认领的局面。”

文轉 C3

■一些罗厘停放在住宅区范围，威胁居民安全。



市廳車庫爆滿影響拖車

巴生皇城市议员李锡稳受询时指出，目前市政厅的车库“爆满”，因此影响了拖废车行动，惟他会协助向市政厅跟进这方面的行动和安排。他说，巴生废车问题确实严重，他本身也经常接到投诉。“我会继续跟进，包括跟进新车库的地点进度和现阶段市政厅准备如何处理废车，毕

竟会衍生其它问题，必须正视。”针对拖车流程，李锡稳解释，一般上，市政厅接获投诉后，会先通知车主自行移走，如果车主没有反应，市政厅就会向执法单位核对轿车是否涉及偷窃、罪案等，当确认轿车不涉及任何违法行动后，市政厅便会派员把废车拖走。



■李锡稳

→居民为了确保有泊车位，必须用三角锥“霸位”。

↓叶金发(左3)与居民向媒体指出住宅区内的废车问题，非常严重。



這裡不是廢車場

甲洞鴻圖園



逾10輛佔據工業區

■放眼望去，甲洞美罗柏兰岭西4路泊车位大多被废车占据。

報導 ◆甘耀暉 攝影 ◆張智玟

(吉隆坡13日讯)废弃车辆霸占泊车位，惟吉隆坡市政局废车仓库爆满，导致相关废车有待销毁。甲洞鸿图园工业区美罗柏兰岭西4路(Jalan Metro Perdana Barat 4)泊车位，遭逾10辆废车占据。甲洞区国会议员林立迎助理赖俊权指出，该路段泊车位在过去一年来，累积数十辆废车，包括路旁二手车厂的二手车。他今日到上述路段巡视废车时说，他在今年2月向市政局作出投诉后，市政局曾按照程序，查询废车资料并向废车车主发出通告，让车主在时限内把废车移走。

“一般来说，车主不移走废车，市政局会采取拖车行动，惟如今市政局仓库已爆满，故这些废车久久未拖走。”他指出，纵使市政局已开设第二个废车仓库，惟该仓库尚未能够运作。

須查詢來歷

他说，市政局不能在确保废车符合相关条件前进行拖车，并表示市政局并不排除这些轿车是否缺乏路税、或是曾涉及相关案件的赃车等。“我们曾向市政局咨询如何缩短处理废车的程序，惟他们指基于上述因素，要和陆路交通局及警方查询废车的来历后，才能进行拖车。”他希望市政局能够针对废车拟定完善的解决措施，并促请二手车厂移走属于他们的废车。



■甲洞美罗柏兰岭西4路泊车位被逾十辆废车占据，右为赖俊权。

■部分废车被锁轮。

市局承諾鋪甲洞路段

赖俊权说，甲洞国会议员林立迎办公室在去年向市政局争取拨款后，市政局承诺拨出125万令吉铺好部分甲洞区路段。他指出，市政局将优先铺好甲洞区主要道路及部分路况严重的路段，而美罗柏兰岭西4路将在下个月起重铺。“美罗柏兰岭西4路超过5年未铺路，也建议市政局采用耐久的柏油铺路。”他补充，待该路段重铺后，接下来将陆续为甲洞国会选区范围进行铺路。



■甲洞鸿图园工业区一带路段将进行重铺。