



新街场军营就在滯洪池附近（图中箭头处），若滯洪池一带建起高楼，就有可能发生高楼俯瞰军营的现象。

鄭可記（Dale Residences居民）： 數千輛車進出加劇塞車

“我在这里居住了10年，如今每户人家平均有2至4辆车，逾千户住宅就有数千辆车进出小区。

我对于这一带目前的交通情况还能够接受，但未来若再增加数千辆车进出Lake Fields，交通情况势必会变得很糟糕。

我也担心发展商开发了部分的滯洪池后，会造成恶劣的影响，包括增加水灾风险及居住环境的安危。”

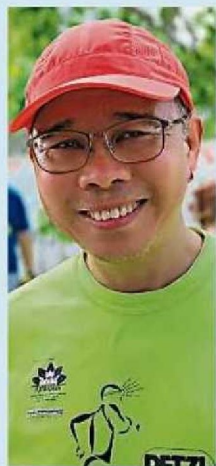


羅志強（Meadows and Glades Residences居協代表）：

排洪不及將造成水災

“我居住的住宅区，是Lake Fields的第一期住宅区，有逾500个单位。从这里的交通规划来看，自新街场大道驶入Lake Fields商业及住宅区时，道路是从原本的2条车道，经过交通圈驶往滯洪池方向后，就只剩下1条车道；反方向车道亦是如此。若未来这里再增加逾2000辆车进出，这一带的交通情况势必变得更糟糕及拥堵。

另外，已被归为滯洪区的Lake Fields滯洪池，市政局是不应该批准任何发展项目的，我们也担忧滯洪池经过开发后，未来有可能面对排洪不及而造成水灾。”



洪政庭（Grove Residences居協主席）：

人口密度已趨於擁擠

“我们对于吉隆坡市政局的决定感到非常失望。吉隆坡许多低洼地区都会面对水灾问题，我们的住宅区就属于较低洼地区，而滯洪池的作用就是为了收纳与纾解洪水。如今滯洪池被允许开发，不免让我们担心自己的家园会增加发生水灾的风险。

此外，新街场Lake Fields一带的居住人口密度其实已趋于拥挤的程度，若在滯洪池对面再增加逾2000个单位，并且他们都透过高架天桥前来Lake Fields住宅区及开往新街场大道，以每个单位平均有2辆车来计算，意即每日再增4000辆交通工具进出我们的住宅区，势必会造成更严重的交通拥堵问题。

据我所知，滯洪池的另一端还有2个进出口可让驾驶人士前往大道、绿水坊广场（The Mines）及新街场埠（Pekan Sungai Besi）一带；而且，据我了解，截至目前隆市都没有任何一个发展项目，有在滯洪池上修建高架天桥。”



林愛珍（Reed Residences居民）：

擔心住宅安全

“我的住宅区就在滯洪池边，随着有发展商欲在滯洪池上修建高架天桥的消息传出后，让我十分担心住宅的安全。

由于Lake Fields住宅区如今每日出入的车辆已非常多，加上附近商业区面对停车位不足问题，以致路边都会有人停车，造成道路变窄，每日都已面对交通拥堵问题。我实在难以想象，未来这里的交通拥堵情况会变得何等恶劣。”

朱國民（Reed Residences居民）：

批准新項目須展開對話會

“新街场军营就在滯洪池附近，根据安全及保护军事设施为考量，军营附近是不适合兴建高层建筑物的，以避免发生高楼俯瞰军营的现象。对于我和居民们的这些疑问，我们都想要询问吉隆坡市政局官员，但当局一直拒绝与我们交谈。

我认为，当局在批准一项新的发展项目前，必须与当地居民展开对话会，聆听居民的意见，但当局不曾这么做，这对居民而言是非常不公平的。

当局以前对我们说，滯洪池是不能进行开发的，并且出于安全考量，在滯洪池四周必须围起来，如今却允许发展商兴建高架天桥，完全推翻了当局以前的决定。这也让我们担心滯洪池的生态受影响后，变成一片死湖，甚至会有发臭的可能。”

