

## 甲洞衛星市路為食街

(吉隆坡16日訊) 为免车辆随意停大路旁，造成整条甲洞卫星市路 (Jalan Kepong Baru) 面对塞车问题，吉隆坡市政局在为食街安装铁围栏作为阻拦。不料，却也给为食街的生意带来冲击。当地贩商申诉，顾客嫌麻烦不愿光顾，这几天的生意严重下滑，甚至平时热闹的午餐时间也变得冷清。

据了解，为食街一带面对严重的非法停车及塞车问题，食客为了贪图方便而将车违停在大路旁，以致原本的2条车道变成1条车道，进而造成交通阻塞。

因此，市政局在顺应甲洞安对社区的居民要求下，在路旁增设围栏以防止车辆停在路旁，并于上周完成安装围栏工作。

### 余保憑： 造成商販顧客不便

甲洞社区工作者余保凭指出，甲洞卫星市路确实面对非法停车问题，但其实交通情况还可以应付，并不至于到塞到无法动弹的地步。

他抨击，建议安装围栏甲洞国会议员林立迎办公室，在没深入调查当地的交通问题，只听取小部分人士的投诉即作出决定，造成商贩及民众的不便。

他指出，安装围栏一事引起小贩的不满，更申诉他们的生意受到打击，因为在安装围栏下造成没有入口可以直接进入档口，食客必须绕一大圈从路口进入，很多人避免麻烦干脆不光顾。

他也说，有者为了生意更是被迫冒着违反条例，擅自拆除围栏的螺丝，以打开一个“入口”让顾客可以进入档口。

“我们要质问我们的国会议员，一方面曾表示要将甲洞打造为美食天堂，一方面却打击小贩的生计。”

“我们知道要在两者之中取得平衡点是很难的，不过我们应该尽量将不方便减到最低，达致双赢的局面，即公众的不方便减到最低，而且小贩也能讨生活及受惠，并带动整个甲洞区的经济。”

整条为食街约200呎长，设有约40个档口。

### 先解决瓶颈处阻塞

余保凭表示，这条路是在初一、十五的前一天，很多人会来购买拜神的水果、鲜花及神料品，还有逢年过节时大家过来采购年货，以及星期六、日及公共假期才比较繁忙；其他时间的交通情况还可以。

他也说，该路主要有2个瓶颈处，分别是左转进入安对社区及甲洞卫星市安泵4路的2个路口，非法停在路旁的车辆阻碍其他车辆进出口，引起交通阻塞。

他认为，有关当局应该想办法提升及解决这2个瓶颈处，以及确保车辆不会停在該处，造成阻碍。

他也针对此事向市政局工程组作出反映。

不合格应立即可下指示拆除。(陈佩莉摄)  
余保凭要求市政局尽快调查清楚，一旦发现电讯柱



阻為食街路旁非法停車

# 裝鐵圍欄

# 生意大跌



↑余保凭指为食街的生意因安装围栏受到严重打击，而有小贩为了生意冒险违例拆除围栏。(陈佩莉摄)

↓即使围上围栏，还是有不少食客为了方便而将车辆停在路边。(陈佩莉摄)



小販親自將食物送到圍欄處，方便顧客無需特地繞一圈進入檔口打包。(陈佩莉摄)

### 小販： 生意跌70%冷清清

为食街的小贩则透露，自从安装了围栏的这几天以来，无论是生意或人潮都大大减少，下跌了有约70%，甚至平时热闹的午餐时间都显得冷清，无人光顾。

“市政局是在上个星期五及六动工安装围栏，并于星期六完成所有的安装工作。之后几天的生意明显减少，包括昨天和今天的用餐时间都缺乏人潮。”

除了顾客怕麻烦不愿意光顾，也有小贩指出，围栏也让他们面对上下货的困难。

“我们的货很多很重，如果要绕一大圈才能进到档口，实在很麻烦。”

### 陳文瑞（水果小販，70歲）： 須繞一大圈才能出入

“我在为食街摆摊已有40年，也是安对社区的居民。

安装围栏后，我们必须绕一个大圈才能出入，相当不方便。我认为，最好就是每一

### 李俊祥（熟食小販，36歲）： 顧客沒辦法進來就離開了

“市政局是在周五和周六来安装围栏，之后顾客和生意就明显减少，预计跌了有70%。有顾客来到发现没办法进来，要绕上一大圈就直接离开了。

我认为，至少在一段距离就开一个门，以便顾客进来。虽然对面有停车位，但是停在对面走过来是相