



美羅柏蘭嶺西路



■市政局会改造西路出口的车道，让其更方便驾驶员前往甲洞大路。左为赖俊权。

報導 ● 黃富有
攝影 ● 李玉珍

市局耗千萬打造腳車道

車道縮窄 影響通行

(吉隆坡21日讯) 吉隆坡市政局耗资千万令吉在甲洞打造脚车道，然而脚车道启用数月，美罗柏兰岭西路(Jalan Metro Perdana Barat)却因脚车道关系，缩窄了左转车道，导致许多驾驶员无法直接驶出甲洞大路，令交通更加不便。

甲洞区国会议员林立迎助理赖俊权指出，除了交通堵塞，脚车道建成后也令柏兰岭西1路可以直接横跨到对面汇丰银行，而此点却被许多摩哆骑士滥用，利用脚车道横越2地，经常导致发生交通意外。

圓柱全被撞毀

他说，脚车道计划是前任直辖区部部长批准下来，而当年鸿图园一带的人口并没有如今般密集，当时的环境评估已经不适用。

“但计划已经颁发出去无法终止，否则就要面对巨额赔偿。”

他指出，位于美罗柏兰岭西路的脚车道约2个月前完成，也引发了上述问题。

“往甲洞大路的出口原本有圆柱体隔开脚车道，但也因为严重妨碍交通，令许多



■隔开脚车道的圆柱约2个月左右就被破坏。

驾驶员难以忍受，强硬驶过遭到碾压而被破坏。”

他与吉隆坡市政局工程组及城市交通组官员，前往当地巡视时，如是指出。

他说，西路往甲洞大路的出口其实仍有很宽的人行道可以使用，他也疑惑市政局为何还要占用原本车道来划出脚车道。

“脚车道批准已久，但早年因为捷运工程，轨道下的道路尚未交还给市政局，因此一直无法施工。”

他指出，然而在捷运建竣，交还土地后，鸿图园的发展也出现很大变化，多了许多高楼住宅，人口、车流都增加很多。

賴俊權：施工加寬出口

赖俊权指出，市政局会在接下来3个月，施工加宽美罗柏兰岭西路的出口。

“市政局官员巡视后，也认为需要重新规划。”

他指出，市政局预计需时3个月，其中当局会利用人行道约2尺的空间，加宽道路，让驾驶员更容易出到大路。



■被许多摩哆骑士违例行驶，而导致意外发生。因贯通了美罗柏兰岭西1路与西路的脚车道，因