

焦點社區 柏麗瑪文良港

（八打灵再也27日讯）吉隆坡市政咨询委员兼公正党旺沙玛朱区主席黎正兴指出，排污服务局前承包商所遗留下来的D44烂尾项目给柏丽玛文良港周边居民带来了持续10年的麻烦，至今未有解决方案。

“雪上加霜的是，当商业高峰决定退出该项目时，没有任何一方采取行动来清理未完成的废水处理系统的剩余工程。”

他说，文良港有两个D44项目的烂尾工程，这些烂尾工程所置放的水泥障碍物几乎封锁了柏丽玛文良港路的其中一个方向。因而导致柏丽玛文良港每天早晨都面对严重交通阻塞，此路是通往文良港英达再也组屋、12楼巴刹和民义华小的主要通道。

“由于D44项目的烂尾状态，这条路自10多年前开始遭到忽视。”

他说，他持续接到当地居民关于道路长期处于单向封闭的投诉。

黎正兴在今年初向排污服务局申请了更新工作的批准，并自费聘请私人承包商来移动水泥障碍物以恢复一条车道。

另外，他也指出，他已确保吉隆坡市政局

从4月26日开始在两个D44地点进行了处理工作。

他希望，一旦恢复了双向车道，交通就会变得更顺畅。这是他的个人努力，因为公共单位机关无法在近期解决这个问题。

影响周边住宅项目

“以前D44项目进行时曾承诺改善，但完全没有看到一丝改善，相反的影响了该区的住宅项目。在鹅唛路上有一个房屋发展计划，即使该计划已在2年前完成建造，但迫于D44烂尾状况也不得不另寻废水处理系统的替代方案。”

他相信，排污服务局正在努力继续与新承包商进行项目，并希望能加快进程。

他也解释，由于文良港周边地区快速发展，浮罗交怡路或柏丽玛文良港路类似的住宅区内部道路现在已经成为当地居民通往鹅麦路的主要通道。

12楼巴刹前交通拥堵

同时，12楼巴刹小贩公会的财政郑文杰直言，因为只有一条车道开放，所以经常出现交通拥堵，双向车辆不得不让行，也导致巴刹前面的车辆拥堵。