

小，无法负荷现在的排水量。（鍾宝忆摄）
余保凭指出，增江北区西区工业区下游排水出口的面径大

無法負荷排水量 溝渠不同大小頻肇水患

（吉隆坡29日讯）位于甲洞增江北区的西区工业区已有超过50年的历史，附近蓬勃发展，包括兴建公寓和捷运站，但沟渠因发展变得不同大小，宽窄不一，因此沟渠已经无法负荷排水量，造成频频发生闪电水灾。

联邦直辖区固体废料及公共卫生管理机构（SWCorp）今日到场对接工业区的增江捷运站及附近的沟渠进行检查时，发现部分沟渠有沙石沉淀。

余保憑： 交界處排水系統或有問題

甲洞社区工作者余保凭召开新闻发布会指出，尽管捷运公司已经在工程期间对捷运站周边排水系统进行改良，但效益不彰，还是会频频发生闪电水灾。

“这也导致厂家面对原料损失，机器也受到影响，导致生产线被延误，还要浪费人力，精神和金钱来善后。”

他透露，由于周边发展的关系，一些沟渠扩大，一些仍维持原样，所以排水出现不顺畅的情况，受影响的沟渠有约100公尺，或等于约10家工厂前的沟渠。

他说，工业区沟渠下游无法负荷，并且是通过捷运站处的沟渠排出到泗岩沫泗滩花园（Taman Sri Segambut）防洪蓄水池再到克罗河（Sungai Keroh），加上甲洞大街的水也往捷运处沟渠方向流去再排出，因此怀疑在交界处的排水沟衔接出现问题，导致排水回流。

余保凭表示，他将要求吉隆坡市政局提升该区旧款式的沟渠，探讨交界处的排水系统，并要求SWCorp展开靠近捷运区的沟渠进行清除沟渠内沙石的工作。

凱魯：先清溝再排查

联邦直辖区固体废料及公共卫生管理机构（SWCorp）官员凯鲁说，该机构将以高压泵吸出增江捷运铁轨下方的沟渠直至甲洞路的沟渠垃圾，以及用高压喷射器进行清沟工作，再进行排查，以查看是否有其他阻碍物阻挡排水。



增江捷运站附近的部分沟渠有沙石沉淀，导致沟渠的排水可容量减少。（鍾宝忆摄）



增江北区的西区工业区附近蓬勃发展，沟渠也因发展变得不同大小，宽窄不一，导致一些沟渠无法负荷现今的排水量。（鍾宝忆摄）



黄永耀指出，其厂内还有部分上次闪电水灾造成的积水还未清除干净。（鍾宝忆摄）

黃永耀：問題持續10年多次投訴沒用

受影响厂家的中胜塑料工业有限公司业主黄永耀直言，若是豪雨降临，约10分钟就会淹进厂内，假设雨季来临，每周就要面对2至3次的闪电水灾，严重的话还会淹进他的办公室，甚至后方的生产机器也会受影响。

他说，这造成工厂人力、材料如纸箱包装的损失，每回损失可达上千令吉，问题持续10年，损失早已无法估计；尽管他曾多次向吉隆坡市政局和行动党甲洞区国会议员办公室投诉，问题也无法解决。

他也指出，在本月23日发生过闪电水灾后，其厂内还是有积水还未清除干净，而且为了避免闪电水灾带来更大的损失，他现在必须以货板架高物品。