



使用石墩封起来。(陈启基摄)
惹朱兰路；惟当局为了落实改道计划，将该路段
从柏威年广场来的车辆，原本可左转驶出拉

蘇丹依斯邁路 拉惹朱蘭路

2路改道交通混亂

(吉隆坡4日讯) 吉隆坡苏丹依斯迈路从本月起开始实施改道，相信许多驾驶人还不知情，导致现场交通出现一片混乱。

吉隆坡市政局日前在官方脸书发文告表示，市政局将原属单向道的苏丹依斯迈路和拉惹朱兰路，改为“双向道”。

《大都会》社区报记者到现场巡视时，刚好是中午时段塞车高峰期；

可见苏丹依斯迈路段非常繁忙，虽然出现车龙，但都只是一小路段、一小路段的在塞车。

据观察，虽然苏丹依斯迈路和拉惹朱兰路都有设置道路指示牌；但却没说明道路已改为双向道。因此，许多驾驶人对于改道一事，并不知情。

由于该计划刚落实，市政局也委派数名交警在武吉免登路的交汇处，维持秩序和指挥交通。



已設告示牌提醒

据现场一名指挥交警表示，平日上午7时至9时是当地上班高峰期，改道实施后更加剧当地阻塞情况。

他说，市政局才刚落实改道计划，驾驶人还不熟悉改道后路况，相信过一段时日后，驾驶人就会慢慢熟悉，交通情况也会有所改善。

他表示，由于当局没设置清晰的告示牌，许多驾驶人不知已改道，因此依然有不少驾驶人习惯性从苏丹依斯迈路，即武吉免登路的交汇处（麦当劳前）进行U转；一些摩托车骑士也照样U转。

“车辆误闯我们就及时阻止，一些摩托车骑士则会趁我们（交警）不注意时，快速U转。”



不少驾驶人习惯性从苏丹依斯迈路，即武吉免登路的交汇处（麦当劳前）进行U转。（张淑媚摄）



薛富豐：加劇塞車問題

吉隆坡武吉免登小販商聯合會主席薛富豐指出，市政局將蘇丹依斯邁路改為双向道，將會加劇當地塞車問題、引發交通混亂；並且也會影響周邊店鋪的生意。

“早前，市政局將原是双向道的蘇丹依斯邁路改為单向道，駕駛人用了好幾年時間才‘適應’单向道；如今，市政局又將上述道路改

回双向道，接下來當地交通將會更加繁忙，而且駕駛人也需要時間再適應双向道路段。”

他表示，當局現在將蘇丹依斯邁路改回双向道，可謂“牽一發動全身”，這不僅會加劇交通阻塞、影響周邊商家生意，就連附近商場（Lot 10、柏威年廣場等）對外的出入口，也會受到直接的影响。

蘇丹依斯邁路，從本月起改為“双向道”，惟絕大部分駕駛人都不知情，只能在交警的指示之下，前往目的地。（陈启基摄）