



这辆白色轿车被其中一根树干压中而严重损毁。



←一辆白色轿车遭倒下的大树猛砸。(消防局照片)

↑搜救人员在案发后赶往现场移开大树。(星报照片)

暴雨襲隆 樹倒猛砸 2男困車1死1獲救

(八打灵再也7日讯) 狂风暴雨袭击吉隆坡市中心。位于苏丹依斯迈路凯煌酒店 (Concorde Hotel) 前的路段今午发生大树倒下事故，长达数十呎的大树倒下，压到路上至少17辆车，并造成1死1伤惨剧。

这起意外事故于今日下午大约2时许发生。

吉隆坡消防及拯救局助理局长法达指出，消防局于今天下午2时19分接获这起事故的投报，随即从汉都亚、帝帝皇沙、敦拉萨以及洗都消防局派出27名消防人员、4辆消防车以及4辆紧急医药救援服务消防车到场展开救援工作。

他说，根据初步估计，由于大树突然倒下，压到路面上的车辆，共有17辆车受到不同程度的损坏。



消防员合力将车内的大树干等移开，以救出车内的民众。(消防局提供)

巴士候车亭被压毁

“树冠和树枝也压在单轨火车轨道上，导致无法通行；并且一个巴士候车亭被大树压毁。”

法达指出，截至下午4时，消防人员已将两名巫裔男子从车内移出，其中现年47岁的男子伤重身亡，另一名26岁的男子则受伤。

据了解，吉隆坡市政局是于下午大约2时28分接获投报，该路的树木砸中途经的车辆，当局已立即派员前往采取救援和清理行动，尽快移走倒下的树木。

随着树倒事件发生后，当局已暂时全面封锁涉及的路段。

单轨火车被迫停止服务

此外，树木还倒向单轨火车的轨道，由于事发地点位于汉都亚和美丹端站 (的单轨火车站之间，导致两站暂时被迫停止服务。

此外，行动党武吉免登区国会议员方贵伦的助理李明康指出，除了吉隆坡市政局之外，警方和消防局也派员到场展开行动。

属私人种植非隆市局管理

李明康说，苏丹依斯迈路发生树倒事件的大树属于私人种植，并非由吉隆坡市政局管理。

(吉隆坡7日讯) 副首相兼国家灾难管理委员会主席拿督斯里阿末扎希说，他已取得内阁同意，重新审查国家天灾管理政策，以提高弹性、加强准备工作及应对灾难的能力。

他今日在2023/2024年东北季风前线人员感谢宴上致词时指出，审查国家天灾管理政策将能确保天灾威胁处于最低水平。

晋最后阶段 近期呈内阁

他说，国家天灾管理机构正重新审核国家安全理事会第20指令 (即国家天灾管理政策和机制) 的工作目前处于最后阶段，修订该指令预计将加强天灾管理，以跟上日益复杂的灾害。

“政策处于草拟的最后阶段，我将在近期内亲自提呈至内阁。”

他表示，政府正通过制定国家减少灾害风险政策，将减少灾害风险的具体政策纳入主流。

他指出，该政策将是概述马来西亚成为抗灾国家方向的主要文件，涵盖经济、环境、社会、安全等各个领域。

天灾基金500万拨救灾组织

阿末扎希说，政府同意透过由国家天灾管理机构管理的国家天灾援助信托基金 (KWABBN) 准备500万令吉的初始拨款，供涉及灾难

管理的机构及非政府组织使用。

他表示，气候变迁及全球暖化是导致水灾及天灾的原因，而我国去年及今年出现异常的天气情况，因此必须做好准备应对突发情况。

将调整SMART津贴薪资

此外，阿末扎希说，公共服务局总监已同意将从多个机构借调的人员留在国家天灾管理机构，以加强大马特别天灾支援与拯救队 (SMART) 至少2年，并将调整有关人员的津贴及薪资。

他也说，政府正简化将SMART承认为重型城市搜索和救援 (USAR) 队的工作。

他指出，有两个国家寻求SMART的训练及劝告，并表示我国是东盟唯一拥有SMART的国家且受联合国承认。



阿末扎希 (右三起) 颁发感谢状给莫哈末卡马鲁丁，感谢警队在2023/2024年东北季风期间的贡献。左起为诺希山及凯鲁沙里尔。(陈世伟摄)

扎希：提高弹性加强准备 重审查天灾管理政策

阿末扎希表示，2023/2024年东北季风期间，共有2万7505户家庭及9万2534名灾黎被安置在751个临时疏散中心。

他说，尽管以上灾黎人数多，但这与2022年的25万1799人相比已减少，并感谢涉及的6万1839名前线人员。

他指出，政府已拨出118亿令吉推动33个高度优先的防洪项目，显示政府在减少水灾风险的努力。

另外，阿末扎希也在大会上颁发感谢状给包括《星洲日报》在内的20家媒体机构。

出席者包括国家天灾管理机构总监拿督凯鲁沙里尔、全国毒品罪案调查部总监拿督斯里莫哈末卡马鲁丁及马来西亚消防与拯救局总监拿督诺希山。