殘枝遺留 塵土飛揚

完成基本清理通車

■汉都亚火车站巴士亭站满等候乘搭巴士的上班族。

■大型车辆如巴士或罗厘经过时会溅起沙石木屑，导致路过的行人需遮掩口鼻。

■事发第二日，上述路段前的大树已被清除，交通也恢复顺畅。国能基建公司派遣官员巡视灾后现场，了解单轨火车轨道的设施是否受损。

4站停運上班族遲大到

倒树事件影响4个单轨火车站停运，尽管Rapid KL已提供免费短程巴士，惟突转搭巴士的上班族们，碍于上班高峰时段的交通堵塞而纷纷迟到。

从周三早上6时开始继续提供免费短程巴士（shuttle bus）服务，以确保乘客行程的连续性。

昨午，咖啡山单轨火车站（Bukit Nanas）附近发生倒树事件，造成4个单轨火车站暂时关闭，以进行清理和维修工作。

Rapid KL从周三早上6时开始继续提供免费短程巴士（shuttle bus）服务，以确保乘客行程的连续性。

据《星洲日报》报导，记者到汉都亚站巡视时，发现前往蒂蒂旺沙火车站方向的月台，被拉起封锁线关闭，现场工作人员则引导乘客们，到巴士亭等候接驳巴士前往目的地。

受访工作人员指出，Rapid KL已准备10辆接驳巴士，作为替代工具往返6个单轨火车站，一趟行程需时15至35分钟。

据记者观察，汉都亚站巴士亭站满上班族，且每趟巴士很快便挤满乘客。

据RapidKL文告，暂时关闭的车站包括咖啡山（Bukit Nanas）、拉惹朱兰（Raja Chulan）、武吉免登和燕美车站。

■汉都亚火车站往蒂蒂旺沙火车站方向的月台已被围上封锁线。

报海◆甘耀暉

（吉隆坡8日迅）苏丹依斯迈路昨午发生树倒事件，现场已完成基本清理工作和通车，惟现场仍残留部分轿车及大树的“残枝”，路面沙石木屑则随着车辆经过时，掀起尘土飞扬。

上述路段于昨午发生树倒夺命事故，除了18辆轿车、单轨火车轨道及巴士亭也遭砸中，造成3人死伤。

《中国报》今早走访上述路段时，发现部分旅客或行人经过现场时，都会驻足围观，有者也拿出手机拍照。

確保軌道沒被壓損

据观察，被砸中的巴士亭已被有关当局拆除，而原本的树根内部呈空心状，且有电线外露，巴士亭旁的灯柱断成两半，有的灯柱上的灯罩断裂，靠著电线悬挂空中。

纵使大部分树枝已被清除，惟尚有部分枝叶悬挂在火车轨道上，受波及的轿车被拖走后，现场仍留下如车镜或碎玻璃等车件。

此外，遍地的木屑及沙石散落路面，使得路过的车辆掀起沙石飞溅，烟尘滚滚，导致路过的行人无一不遮住口鼻。

本报记者在巡视附近茂密的大树时，偶遇国能基建公司官员，后者受询时说，他们来检查火车轨道的平衡度，确保轨道没被大树压损。

“目前4个单轨车站已暂时关闭，其他火车站的穿梭列车则继续运行，也有提供接驳巴士。”

他补充，至于上述火车站何时才能恢复运行，则可通过公司社媒网站，随时接受第一手资讯。

■个被拦腰截断，后方的则灯罩脱落，悬挂在灯柱上。

■两个灯柱被大树压损，一

李霖泰：加強維護老樹

■李霖泰

（吉隆坡8日讯）社区安全联盟主席丹斯里李霖泰说，隆市近日发生树倒砸中车辆，造成人命伤亡事件，已给吉隆坡市政局敲起警钟，市政局应采取积极处理的措施。

李霖泰接受《星报》访问时说，由于最近极端的天气因素，巴生河流域一带频发生树倒事件。

他说，市政局的园艺部门应加强对市中心树木的检查和维护工作，目前有不少树木已有超过30年树龄。

他建议市政局可以和森木局、私人树艺师合作，确保树木都是在安全的状况。

他说，市政局必须要紧急处理，避免类似问题再发生。

“多年来，我曾多次要求市政局修剪及砍伐一些不安全的树木，当树木倒下时，不只影响交通，也造成财物损失和人命伤亡，因此类问题而致命的意外也不少。”

■倒塌的大树底部埋有电线。

黃日昇促定期檢查

■黄日昇

（吉隆坡8日讯）马华副总会长兼联邦直辖区州联委会主席拿督斯里黄日昇，促请吉隆坡市政局需定期检查市区老树和大树，避免悲剧重演。

黄日昇今日发文告说，昨午发生在吉隆坡市中心的大树倒下事故，让人深感震惊和悲痛，这起事造成1人死亡1人受伤，给受害者家庭带来了巨大的痛苦，他希望死伤者家人坚强面对。

他促请联邦直辖区局和吉隆坡市政局作出检讨，定期并严谨检查市区的大树和老树，鉴定高风险地区并且进行修剪，避免悲剧一再重演。

他说，类似事故已非首次发生，同样的悲剧一再发生，似乎有关当局并未从之前的经验中吸取教训。

“我建议当局需在短时间内对市内高危区域展开排查，特别是位于道路旁边的大树和山坡，确保这些地区的树木得到适当的修剪和维护；至于山坡则是防止豪雨时发生严重土崩。”

黄日昇说，当局需要加强监督，确保树木的健康状况得到及时评估，以避免类似的悲剧再次发生。

他说，当局需设立快速应对热线，让市民能够报告树木健康或安全的问题。一旦接到投诉，应立即出动修剪队伍。

“我们不能再让类似的悲剧重演，国人的性命至上，我们必须采取切实有效的措施，确保国人的安全。”

隆市局受促 派樹藝師檢查樹木

■梁爱君

■尚有枝叶在单轨火车轨道上。

报海◆郭貞黎

（吉隆坡8日讯）随著暴风雨酿成树木倒下砸中车辆事件，隆市中心高大树木的安全性敲起警钟，吉隆坡市政局也受促即时派出树艺师（Arborist）检查市中心的树木，即时处理有问题的树木。

随著昨午在隆市的苏丹依斯迈路段发生树木在狂风暴雨时倒下砸中路上车辆，造成18辆各类轿车被砸毁，一位轿车司机逝世，数人受伤的悲剧后，再度引发各界对于市中心树木安全性的关注。

吉隆坡市政局咨询委员梁爱君接受《中国报》电访说，因近日常出现狂风暴雨的情况，她将要求市政局即时采取行动，避免悲剧再度发生。

她说，她将于今日要求市长，于近日召集市政局园艺发展和休闲组（Jabatan Pembangunan Landskap Dan Rekreasi）举行会议，商讨市中心树木的安全问题。

她指出，树木倒下砸毁车辆的事件并不是首次发生，尤其是在狂风暴雨时，也常发生类似事件，包括致伤路过者。

她重申，有很多因素引发树木倒下问题，倒下的树木也不一定是老树或者是枯树。

她说，也有不少网友责骂市政局没有采取行动，导致树木倒下砸中车辆引发人命伤亡事件的发生。

冀每年檢查

她说，市政局是2年检查1次树木，她希望市政局能重探讨此政策，改为每一年检查一次树木，尤其是在树木多、交通流动量高的道路。

“由于市政局范围也相当大，树木也是非常多，加上人力问题，也很难每个月检查1次，但如果是每年检查一次相信是还可行。”

她说，树木倒下砸中车辆的意外不是首次发生，她也不希望每次都是在事件发生后才采取行动。

■建事发现场附近一带大树树龄悠久，生长茂密且无人修。

梁愛君：樹藝師應親自檢查

梁爱君说，吉隆坡市政局有4位树艺师，她认为市政局树艺师应该要走入民间（Turun Padang），而不是在办公室看报告。

她说，她曾在三四个月前的会议中，提出隆市树木和市政局树艺师的情况，要求市政局树艺师务必要下去亲自检查树木。

她指出，在过去在要砍伐树木时，若遇到比较紧急，承包商的树艺师就会前往检查相关树木的情况，每棵树木检查费用是1000令吉。

她说，在市政局检查树木的工作上，市政局树艺师应负责检查各树木的情况，了解市中心树木的情况。

“如果更常有检查，至少能了解树木的情况，一旦发现已不稳固或者是有问题，都应要即时处理，以保障驾车人士、民众的安全。”

皇城市廳指示承包商加速
巴生修砍大樹防意外

（巴生8日讯）吉隆坡闹市树倒压车人亡事故引发各界震惊，巴生近期也频发生午后豪雨导致大树倒下的事故，因此，巴生皇城市政厅已指示承包商加速修砍区内大树，避免吉隆坡悲剧在巴生重演！

巴生近期的树倒事故中，一些建筑、轿车被压毁，所幸没有人命伤亡报告。

巴生皇城市议员颜友鹰今日向媒体指出，市政厅已于4月1日重新委任砍树承包商，承包商也已收到指令，开始执行修砍大树的工作。

確保民衆安全

他说，最近天气恶劣，加上频频发生雨后大树倒下事故，因此为了避免引发严重事故，他已要求承包商“加速”修砍大树的进度。

“吉隆坡周二（7日）发生大树倒下意外，酿成1死1伤悲剧，我们必须以此为鉴，全力避免类似事故发生，我不断要求市政厅和承包商加速处理修砍大树的工作，确保民众的性命和财物安全。”

他举例，巴生第18区（Kawasan 18）的索罗岩令路（Jalan Solok Baling）住宅区，面对大树多年未修砍的问题，令居民备受困扰。

“茂盛大树的数量很多，加上非常靠近住宅区，一旦倒下，将威胁安全。”

他说，随著承包商已开始动工，因此他基于安全理由，要求承包商前往索罗岩令路住宅区修砍大树，如今工程已完成，只是等待承包商清理现场。

他指出，一般上，承包商修砍大树后会马上清理，除非数量很多，才会分数日清理，希望居民能够在这方面给予配合和体谅。

↑屋外大树不要乱修砍，避免被市政厅开罚。

■巴生南德园的居民，把砍下的枯枝垃圾丢弃在圣淘沙32路的草场。

←颜友鹰要求民众妥善处理各自的“植物垃圾”，不要随手胡乱丢弃。

亂砍屋外大樹或罰款20萬

颜友鹰提醒市民，屋外大树不要胡乱修砍，否则可能面对最高20万令吉的罚款。

他说，有很多居民眼见市政厅砍树行动缓慢，因此都会自行修砍，惟之后却随手丢弃树枝、树干，有关做法并不正确。

“大家必须先确保大树是否属于市政厅，否则随便修砍地方政府的树木，一旦罪成，可以面对最高20万令吉的罚款。”

他说，若是自家栽种的树木，民众受促向市政厅租借垃圾槽放置树木、树干，避免乱丢植物垃圾而被罚款。

他指出，一个垃圾槽的租金只需要100令吉，有意租借的民众可联络市政厅环境小组（03-3372 4820／03-3372 6781）。

■隆市拉惹朱兰路周三（8日）早上发生树倒事故，幸无人伤亡。（警方提供）

張佑銓冀採預防措施

（吉隆坡8日讯）吉隆坡昨日发生大树倒下夺命事故，马青联邦直辖区州团团长张佑銓希望有关当局立即采取预防措施，避免类似事件再次发生。

他发文告指出，该事件显示隆市市区周围大树存在危险。

“马青无意责怪任何人，但当局应统计隆市树木的准确数据和状况，并为了公众的安全采取砍树行动。

他提出建议，每周监测隆市周围所有树木的健康水平，特别是在旱季或季候风季节，以确保树木稳固，如有一棵树有造成伤采害的危险，应立即采取措施，例如放置挡土结构，或者砍伐该树。

他也建议当局对未能履行或疏忽照顾树木的承包商或公司采取严厉行动。

隆又樹倒幸無傷亡

（吉隆坡8日讯）隆市今早再发生树倒事故，幸无人伤亡、有惊无险！

最新这起路旁树倒事故是于今早7时许，在隆市拉惹朱兰路（Jalan Raja Chulan），驶往敦霹雳路（Jalan Tun Perak）的路口处发生。

吉隆坡警方交通调查和执法组（JSPT）在面子书发贴说，此事故没有造成任何人伤亡或财物损失。

贴文说，拉惹朱兰路将暂时封闭，以进行道路清理工作，民众受促别从该道路通行，避免造成交通拥堵。

吉隆坡昨日下午发生严重树倒夺命事故，狂风暴雨吹倒苏丹依斯迈路的凯煌酒店（Concorde Hotel KL）前一棵大树，酿成1死2伤惨剧。

倒下的大树，共砸中18辆轿车、单轨火车（Monorail）轨道和路边的有盖巴士亭。

林立迎：解決老樹問題
隆市局應制定程序

■林立迎呼吁吉隆坡市政局调查陈年老树的情况。

（甲洞8日讯）甲洞国会议员林立迎促请吉隆坡市政局，制定完善的标准作业程序，以解决陈年老树问题，避免再次发生意外。

他指出，昨日发生的树倒事件造成伤亡让人心寒，不仅带带警惕，相信也引发全马关注。

他呼吁大家时刻注意路旁的陈年老树，因其有可能对公众构成危险。

他提到，首相署（联邦直辖区）部长扎丽哈昨日指示隆市政局，组织小组研究解决路旁陈年老树的标准作业程序，林立迎希望该标准作业程序不仅涵盖公共场所的树木，也希望能够顾及私人场所的树木。

“人民的性命永远是第一。”

据林立迎透露，政府举行砍伐陈年老树是个复杂的过程。市政局需召开多次会议，考虑各种因素，如树木健康状况和是否患病等，还需征求环保组织意见，而最终问题仍环绕于资金，砍伐一棵树的成本在2500至2万5000令吉之间。

他也呼吁吉隆坡市政局调查甲洞区陈年老树的情况，并进行修剪和砍伐。

余保憑建議隆市局 定期評估大樹安全

■余保凭建议吉隆坡市政局严厉看待隆市树木茂盛的问题。

（吉隆坡8日讯）苏丹依斯迈路昨午发生树倒夺命事故，甲洞社区工作者余保凭建议吉隆坡市政局，应该定期派人评估大树安全与健康，定期修砍。

他说，吉隆坡老树很多，一旦遇到暴雨，危险性无人能够预料。

“我理解这样的行动需要花费很多资源和人力，但大树倒下压中车，车坏了还可以送去修理，但人命能够回来吗？”

“由于那段路程经常发生塞车，意外真的发生时，根本没办法闪躲。”

余保凭指出，即使有很多保护环境公会，争辩为何要砍树破坏大自然环境，但市政局应该要有自己的立场，而不是随波逐流。

理性看待倒樹奪命事故

他说，市政局应理性看待这次的树倒夺命事故，不受保护公会的限制，因他们根本不知道大树倒塌的危险性，到底有多么严重！“

”昨天事故就是活生生的例子。“

余保凭希望吉隆坡市政局能制定时间表，安排人定期去清理和评估树的安全性和健康性，如有必要就砍掉。

中國報 CHINA PRESS ●巴生辦事處：16，Lorong Gudang Nanas 2，41400，Klang，Selangor。電話：03-33435977（採訪部）03-33436049（廣告部）電傳：03-33435976。●加影辦事處：25-1,Jln Sentosa Villa 1/1, Taman Sentosa Villa, 43000 Kajang, Selangor. 電話：03-87377033（採訪部）03-87334294（廣告部）電傳：03-87377033.