

(布城 9 日讯)
交通部长陆兆福敦
促国家基建公司
(Prasarana)，对
该公司铁路沿线有
可能发生树木倒塌风险的区域进行深入研究。

他说，国家基建公司也有必要与吉隆坡市政局 (DBKL) 或相关地方政府协商，鉴定这些地点。

“修护工作实际上属于地方政府权限范围，也有涉及私人区域，因此我们不能随意进入这些地区。”

“但是，作为营运商，我们有必要采取主动，我促请国家基建公司展开深入研究，探讨风险区，并接着与吉隆坡市政厅或相关地方政府商议此事，尤其是涉及单轨火车和轻快铁路线。”

他今天 (9 日) 出席昌明关爱活动和交通部常月集会后对记者说，由于轨道位于市中心地面，因此单轨火车和轻快铁等

陆兆福：国家基建须深入研究 鉴定轨道树倒风险区

公共交通系统更容易发生意外事件，例如树木倒塌等。

昨天吉隆坡苏丹依斯迈路一带的强风暴雨导致树倒事故，压到 17 辆车，以及一名男子丧生和 2 人受伤，单轨火车部分站点的服务暂停运作。

此外，陆兆福阐明，日前被指停靠在巴生港口的以色列船，实际上已经易手予一家香港船运公司。

他说，当局已调查清楚，这艘船已从 ZIM Rotterdam 易名为 MV Rotterdam，而持有者是 GoldStar Line 公司。

“我国的原则是禁止 ZIM Rotterdam 在任何大马港口停靠，但是，一旦这艘船已转手给其他公司，我们不能阻止 (使用我国港口)，因为我们是贸易国。” #