

上下貨困難 顧客嫌麻煩不來 裝圍欄小販生意大跌

（吉隆坡21日讯）为了生意及方便下货，甲洞为食街小贩被迫擅自拆除铁围栏，却因而遭吉隆坡市政局开出罚单，让面对生意大跌的小贩面对双重打击。

甲洞社区工作者余保凭联同为食街一群小贩，吁请市政局在解决当地塞车问题的同时，也必须顾及为食街小贩的生计，希望当局能够考虑拆除铁围栏，或是重设路边停车位以方便及吸引民众的光顾。

市政局是于上个月在为食街安装围栏，以阻止民众为了贪图方便而在档口旁非法停车，继而为甲洞卫星市路带来塞车的问题；然而，围栏也对为食街的生意造成严重冲击，当地小贩纷纷申诉顾客嫌麻烦不愿光顾，也让光顾的人潮及生意一落千丈。

仅设6出入口

据了解，经过多方面的协调下，市政局在整个围栏开设了6个出入口，以方便民众出入为食街。

无论如何，当地商家控诉，仅仅6个出入口并无助舒缓人潮锐减及生意下滑的情况，尤其距离出入口较远的档口，不仅是生意大受打击，甚至还面对上下货的困难。

他们说，为了生意及方便卸货，他们被迫要拆除铁围栏以开辟出入口，不料在昨日被市政局前来检查时发现，并当场开出罚单，每张罚单的罚额高达2000令吉，可抵整个月的收入。



余保凭认为，靠近甲洞美嘉斯杜亚路十字路口的路段较为宽敞，希望市政局考虑在该处增设路边停车位，或是取消在该处档口安装铁围栏。（余保凭提供）



余保凭（左一）联同为食街的小贩吁请市政局在解决交通问题及照顾小贩生意当中取得平衡点。（陈佩莉摄）

余保憑：沒探討塞車主因就裝圍欄

余保凭今日召开新闻发布会时指出，市政局除了安装铁围栏之外，更是在路旁画上黄线，成功阻吓民众非法在路旁停车，但同时也大大影响了为食街的人潮与生意。

他强调，当地的塞车问题主要卫星市路中段，即转入住宅区及商业区的路口处成为了交通瓶颈，惟市政局在接获当地国会议员及居民的投诉下，并未深入作出探讨塞车的主因，即决定在整条为食街安装铁围栏。

他说，这也严重打击为食街的生意，影响了小贩们的收入。

“尤其在行管令后，甲洞区内开了很多美食中心，民众未免麻烦都不会选择来为食街，而光顾新的美食中心。”

他补充，小贩为了生意及生存，没办法之下唯有冒险拆除围栏。

解决交通须顾及商贩生计

余保凭表示，在隆市几乎各地都面对塞车问题，而这也是繁荣的象征，至于甲洞卫星路

焦點社區

甲洞为食街

或为食街的塞车问题相对并不是太严重，还不至于塞到动弹不得。

他质问，反观甲洞卫星市的安聚路塞车情况更严重，为何市政局却没有在该处采取行动。

他认为，市政局必须在此事上取得平衡点，解决交通问题的同时也必须照顾当地商贩的生计，让美食街小贩能够继续生存下去，尤其为食街作为甲洞区数一数二的美食地标，如今在入夜后就如同死城一般。

因此，他促请当局考虑为食街小贩的请求，即恢复位于档口旁的路边停车位，或者是拆除铁围栏。

他说，尤其是靠近前往甲洞美嘉斯杜亚路及孟惹拉拉（Menjalara）十字路口的路段设有2条车道，即使增加路边停车位也不会影响交通。

梁麗萍（為食街小販）

裝圍欄影響生意

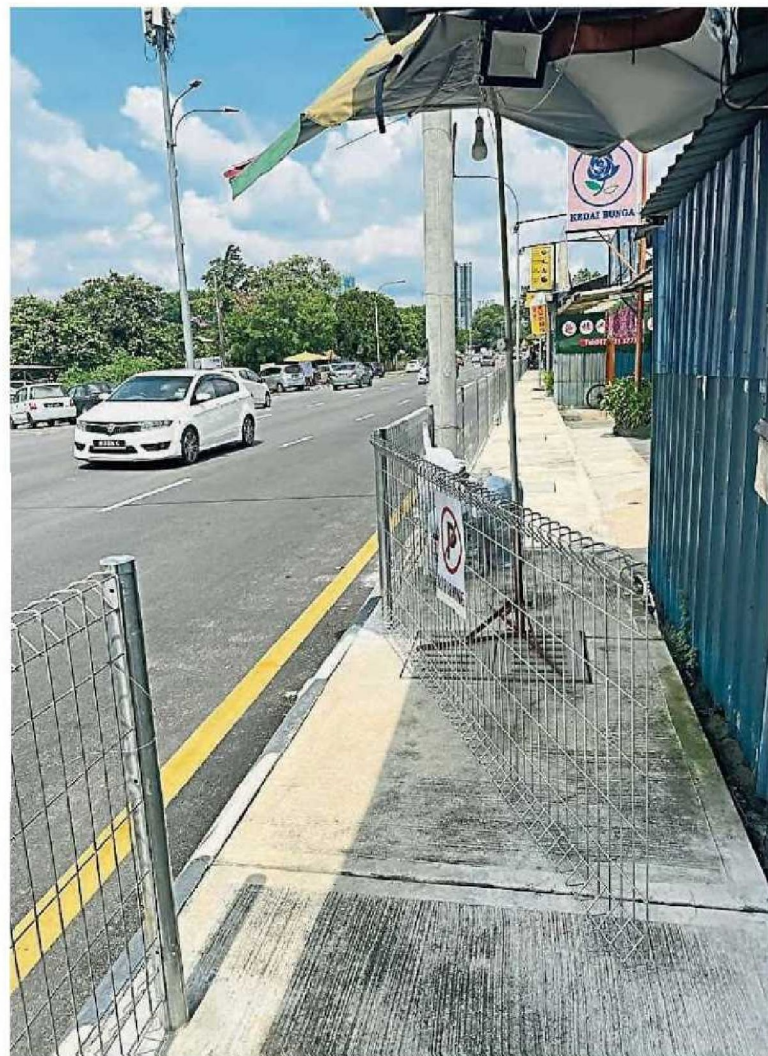


“自从安装了围栏，我们的生意是大受影响。

我们希望市政局一是拆除围栏，而是考虑增设路边停车位。以往，民众都默认可以在路旁暂时停车，这也方便他们光顾为食街的档口。

我们不明白的是，为食街的后段（靠近安聚路）的路段较窄，但却获市政局画上路边停车位，而我们上段（靠近美嘉斯杜亚路十字路口）的路段更宽敞，却不设路边停车位。

其实，这里一带的停车位不多，现在路边不能停车，也造成停车位不足够应付。”



小贩为了生意及方便上下货，被迫擅自打开铁围栏。（陈佩莉摄）

賴先生（為食街小販）

盼增設停車位

“我在为食街做生意已有30年。这条路主要是在农历初一、十五时会较为塞车，且最严重的部分是在这条路的中间段，而位于前段的路段较为宽敞，一共有2个车道，并不受塞车问题影响。

我们希望市政局在档口旁增设停车位，至少在方便顾客下，他们愿意光顾档口。虽然马路对面设有停车位，但是在市政局为整条为食街装上围栏后，顾客没有办法进来档口。顾客不愿意光顾，也让我们的生意严重受到打击。”



劉國偉（為食街小販）

開闢小門接罰單

“如果围栏没有出入口，我们难以做生意及上下货。我的档口距离市政局开设的出入口约有两三档，而我每次下货的重量高达50至60公斤，很难要从这么远的距离搬到档口。

因此，我们被迫自己拆除围栏以开辟小门，但是却被市政局官员发现并开出罚单。罚单的罚额高达2000令吉，以现在的生意，可能一个月的收入都不够应付。

自从安装围栏后，我的生意已经跌了80%。以往这里车多人多，我是从早上8时营业到晚上10时，现在整个为食街有如死城，我营业时间也缩短为早上8时至下午4时。

另外，这条道路没有路墩，来往车辆速度很快，民众若在对面停车后过来是十分危险，所以我们希望市政局能恢复路边停车位。其实，早在20年前曾在路边画上停车格，后来在一次提升后就没有重画上格子。”

