

余保凭吁顾及小贩生计 為食街圍欄應拆

（吉隆坡21日讯）为了生意及方便下货，甲洞为食街小贩被迫擅自拆除铁围欄，却因而遭吉隆坡市政局开出罚单，让面对生意大跌的小贩面对双重打击，因此甲洞社区工作者余保凭吁请市政局在解决当地塞车问题的同时，也必须顾及为食街小贩的生计，希望当局能够考虑拆除铁围欄，或是重设路边停车位以方便及吸引民众的光顾。

市政局是于上个月在为食街安装围欄，以阻止民众为了贪图方便而在档口旁非法停车，继而为甲洞卫星市路带来塞车的问题；然而，围欄也对为食街的生意造成严重冲击，当地小贩纷纷申诉顾客嫌麻烦不愿光顾，也让光顾的人潮及生意一落千丈。

经过多方面的协调下，市政局在整条围欄开设了6个出入口，以方便民众出入为食街。惟当地商家控诉，仅仅6个出入口并无助舒缓人潮锐减及生意下滑的情况，尤其距离出入口较远的档口，不仅是生意大受打击，甚至还面对上下货的困难。

嫌麻烦民众不光顾

他们说，为了生意及方便卸货，他们被迫要拆除铁围欄以开辟出入口，不料在昨日被市政局前来检查时发现，并当场开出罚单，每张罚单的罚额是高达2000令吉，可抵整个月的收入。

余保凭今日召开记者会上说，市政局除了安装铁围欄之外，更是在路旁画上黄线，成功阻吓民众非



■余保凭（左）联同为食街的小贩吁请市政局在解决交通问题及照顾小贩生意当中取得平衡点。

法在路旁停车，但同时也大大影响了为食街的人潮与生意。

他强调，当地的塞车问题主要卫星市路中段，即转入住宅区及商业区的路口处成为了交通瓶颈，惟，市政局在接获当地国会议员及居民的投诉下，并未深入作出探讨塞车的主因，即决定在整条为食街安装铁围欄。

他说，小贩为了生意及生存，没办法之下唯有冒险拆除围欄。

余保凭说，市政局必须在此事上取得平衡点，解

决交通问题的同时也必须照顾当地商贩的生计，让美食街小贩能够继续生存下去，尤其为食街作为甲洞区数一数二的美食地标，如今在入夜后就如同死城一般。

他促请当局考虑为食街小贩的请求，即恢复位于档口旁的路边停车位，或者是拆除铁围欄。尤其是靠近前往甲洞美嘉斯杜亚路及孟惹拉拉（Menjalara）十字路口的路段设有2条车道，即使增加路边停车位也不会影响交通。（TSI）

抨小販出爾反爾 賴俊權拒再協調

甲洞区国会议员林立迎的助理赖俊权回应说，在解决塞车问题及照顾小贩生意一事上，国会议员服务中心与市政局一直很努力地争取双赢局面，包括在接获小贩的反映下，即在围欄增设6个出入口，以方便民众的出入及光顾。

他说，他们曾亲自到为食街与小贩们协商，最后也就此事达成协议，同时为食街小贩也答应会聘

请志愿警卫维持该路的交通秩序。“但是，现在小贩方面却出尔反尔，我们感觉到被利用，一再退让妥协和协调，可是没有得到对方遵守承诺的回应。”

赖俊权说，既然小贩方一再得寸进尺，他也不会再做协调工作，让市政局全权做主。

他也说，小贩在面对任何问题上，应该与有关当局讨论及协商，而不是采取违法行为即擅自拆除围欄，以免背上刑事责任。市政局有权对任何违例行为采取行动。小贩必须三思而后行，否则需要自行负

责后果。

此外，赖俊权说，他们也将与市政局合作，针对当地的交通阻塞问题进行下一步的调整计划。

“卫星市路是一条主要道路，然而非法泊车及双重泊车问题带来了交通阻塞情况，这也是当局决定采取一系列措施的主要因素。”

他针对小贩反映该路不设路墩，对行人带来危险一事表示，他们已经听到商民的心声，也已向市政局作出反映及协商在该路增设路墩。（TSI）