

促撤鴻圖園徵停車費

(吉隆坡7日讯) 甲洞鴻圖園 (Kepong Entrepreneurs Park) 商家業者拉橫幅抗議指制服人員濫權打壓，在輕工業區範圍強行停車收費制，怒斥當局不尊重民意之余，頻密派遣員抄牌取締，導致多名業者接罰單接到手軟。

投訴者披露，甲洞鴻圖園本該屬於輕工業區，當地業者多數從事修車廠及噴漆等機器電子技術領域。自從

上世纪开发90年历史以来，上述工业区一直奉行免费停车制度。

他们非议隆市政局“静悄悄”地把原本属性轻工业区的甲洞鴻圖園，转化变成商业区处理，霸王硬上弓落实停车收费制，加重百姓负担。

据了解，隆市政局近期频密取締，许多修车厂业者在把客户交通工具，停放公用黄色停车格子，结果被执法员开罚单，面临500令吉罚款。



李海雲：收集逾百簽名呈市長

人民党投訴部主任李海云今日率領一眾投訴者，拉橫幅并发起簽名抗議運動。

他表示，他从今年1月开始数次致函隆市长和首相署部长扎丽哈，要求当局回应解释，厘清甲洞鴻圖園属性到底是轻工业区或商业区，但一直石沉大海。

他说，目前收集逾百名投訴者簽名，表达要求当局撤销停车收费制的意愿，有关簽名将在下周提呈隆市长和首相署部长扎丽哈。

月租停车位增负担

他指出，商家業者受促每月付租费250令吉，换取一个红色格子专用停车位，以及上班族可以1个月150令吉月费享用停车位，此

举加重人民负担。

“按照常理，一间修车厂若需要4个停车位，意味1个月他们需要付1000令吉租用4个红色专用停车位，长年累月计算这项开销加重成本。”

抨隆市局先上车后补票

此外，他抨击隆市政局先上车后补票，到上述地区展开取締行动，事后才挂上一幅形同“阿隆放账”小横幅列明收费措施。然而整个实行过程，隆市政局没有安排商家协商，谘询人民意见。

李海云形容类似“阿隆放账”设计的横幅，只是置放街头和街尾街灯柱，此举根本不符合规格。

他建议当局善用大型LED电子告示牌有效传达讯息给民众。



←李海云展示过去相关新闻和信函，质问当局要厘清事实，甲洞鴻圖園最终是列入什么属性处理。(陈敬晖摄)



1. 簽名運動獲得逾百人響應支持。(陈敬晖摄)

2. 商家業者反对甲洞鴻圖園輕工業區落實強制性停車收費制，促當局收回成命。(陈敬晖摄)

3. 多輛違例停放車輛，車鏡上夾上執法員開出的罰單。(陈敬晖摄)

廖建輝 (修理輪胎業者)：執法員堅持抄牌沒情講

“昨天早上忙碌修車，期間杀出一批執法員抄牌取締，本身接获一张500令吉罰單。

罰單內容指，我占用店前的公用停車位來修車，沒有租用專用停車位。

当时，我向執法員求情放过

一馬，对方表示沒情講，如果提早上網繳還罰款可以获取折扣。

我不擅长使用手机应用程序繳付停車費，也不晓得当地何时需要付停車費。

毕竟多年以来，奉行免付停車費是我們這在地文化。”



黎森明 (修車業者)：1次罰500太貴了

“我在昨天早上10时许接获罰單，執法員指我占用公用停車格子修車，沒有租用專用停車位，導致阻碍交通。

就这样中了一张500令吉

罰單。執法員劝誡不如申請一个专用停車格子。

我还不清楚申請程序细节。希望当地国會議員能帮忙解决罰單，500令吉罰金太貴了。”