

罔顧民意強制徵收

商家促撤鴻圖園停車費

(吉隆坡7日讯) 甲洞鸿图园 (Kepong Entrepreneurs Park) 的当地业者，多数从事修车厂、喷漆等机器电子技术领域，之前一直奉行免费停车制度。惟这回商家业者拉横幅抗议指制服人员滥权打压，在轻工业区范围强行停车收费制，怒斥当局不尊重民意之余，频密派遣执法员抄牌取缔，导致多名业者接罚单接到手软。

这些商家非议隆市政局“静悄悄”地把原本属性轻工业区的甲洞鸿图园，转化变成商业区处理，霸王硬上弓落实停车收费制，加重百姓负担。

接罚单接到手软

据知，隆市政局近期频密取缔，许多修车厂业者在把客户交通工具，停放公用黄色停车格子，结果被执法员开罚单，面临500令吉罚款。

人民党投诉部主任李海云今日率



■商家业者反对甲洞鸿图园轻工业区落实强制性停车收费制，促当局收回成命。

领一众投诉者，拉横幅并发起签名抗议运动，并指他从今年1月开始数次致函隆市长和首相署部长扎丽哈，要求当局回应解释，厘清甲洞鸿图园属性到底是轻工业区或商业区，惟一直石沉大海。

他说，目前收集逾百名投诉者签名，表达要求当局撤销停车收费制的意愿，有关签名将在下周提呈隆市长和首相署部长扎丽哈。

李海云指出，商家业者受促每月付租费250令吉，换取一个红色格子专用停车位，以及上班族可以1个月150令吉月费享用停车位，此举加重人民负担。

他说，按照常理，一间修车厂若需要4个停车位，意味一个月他们需要付1000令吉租用4个红色专用停车位，长年累月计算这项开销加重成本。

此外，他抨击隆市政局先上车后补票，到上述地区展开取缔行动，事后才挂上一幅形同“阿窿放账”小横幅列明收费措施。然而整个实

行过程，隆市政局没有安排商家协商，谘询人民意见。

李海云形容，类似“阿窿放账”设计的横幅，只是置放在街头和街尾的灯柱，此举根本不符合规格。为此，他建议当局善用大型LED电子告示牌有效传达讯息给民众。

小横幅不符规格

修理轮胎业者廖建辉说，他昨早忙碌修车，期间杀出一批执法员抄牌取缔，他接获一张500令吉罚单。罚单内容指他占用店前的公用停车位来修车，没有租用专用停车位。

另一名修车业者黎森明受访时说，他在昨早10时许接获罚单，执法员指他占用公用停车格子修车，没有租用专用停车位，导致阻碍交通。

“就这样中了一张500令吉罚单。执法员劝诫不如申请一个专用停车格子。我还不清楚申请程序细节。希望当地国会议员能帮忙解决罚单，500令吉罚金太贵了。”

(TSI)