

大都會主任：陳鼎翰 | 責任編輯：張淑儀 | 編輯：陳慧玲

報道 | 鍾可婷、張淑媚、羅憶雯 攝影 | 陳敬暉、蘇思旗

(吉隆坡、沙登21日訊) 全球250大幸福城市，沙登和吉隆坡分別名列166位和188位，其中沙登人就認為，在沙登生活的节奏不紧张，是一个宜居城市，只是，當地有许多设施仍需要改善和提升。

至于吉隆坡，当地人则认为，吉隆坡虽然在各

方面都比其他城市来得好和先进，公交系统也比较完善，因此在这方面可能比较幸福，但同样也面对塞车、人口和高楼密集问题。

受访者也说，其实怎样才算幸福，因为每人对“幸福”诠释都不同？



## 宜居步調慢

入選250大幸福城市

## 隆市可做得更好



吉隆坡入选全球250大幸福城市之一。



### 沙登

#### 多數沙登人對入選感意外

英國倫敦的“生活品質研究院”近期发布了“幸福城市指數”報告，評選出全球250大幸福城市，馬來西亞的沙登和吉隆坡成功入選銅牌組城市。

《大都會》社區記者就上述課題，走訪沙登和吉隆坡。

沙登人普遍對沙登被評選為大幸福城市感到意外，但也坦言當地是個宜居城市，生活节奏不紧张，壓力也不大，不過，有很多設施有待改善和提升。受访民众表示，沙登生活步伐比較緩慢，壓力就減少，身心就會健康些，雖然一些條件比不上大城市，但基本設施還是不錯。

他們說，沙登“比上不足，比下有余”，但是整體而言，還是算一個不錯的城市。

不過，也有部分居民認為，每個人對幸福的定義不一样，這兩個地方還有許多可以進步的空間；他們希望當地人民代議士能夠逐步提升當地基本設施，及改善環境衛生。

#### 王詩棋：沙登環境獨特

行動黨史里肯邦安區州議員王詩棋認為，沙登是一個擁有濃厚的人情味和鄉情味的地方，且有許多代代相傳的行業及老字號，讓人對這個地方充滿熟悉感。

她接受《大都會》社區記者電訪時表示，儘管沙登並非一個先進的地區，只是一個發展中的半城鄉地區，但就是其獨特的環境，讓人找到幸福感。

“我相信，這個成長環境能讓沙登人有滿滿的幸福感。”

她说，做為史里肯邦安的人民代議士，她對沙登能榜上有名，成為幸福城市而感到榮幸，同時，也希望能在其任內將沙登的幸福提升，將居民的幸福感當成指標。

“同時，我也希望能減少沙登人在生活上面對的煩惱。”

#### 歸功歐陽捍華與團隊15年付出

王詩棋表示，她於去年雪州州選後擔任史里肯邦安州議員，迄今仍未屆滿1年，因此她對沙登上幸福城市一事不敢居功。

“我認為，這必須歸功於前任史里肯邦安州議員歐陽捍華及其團隊在过去15年來的耕耘，積極改善沙登的基礎，才能讓沙登排列在第166位的名次。”

她说，沙登是一個充滿人情味的地方，許多沙登人自小在當地長大，並沒有離開過，加上許多代代相傳的行業及鋪店，讓人更為熟悉。

“沙登无论在教育領域、醫療、工作機會、休閒及文創方面都齊全，同时也具备条件，只是需要进行维护及提升工作。”

不过，她强调，一个健康的城市是要成功留住当地人，减少人才外流的现象，再由本地人去发展当地的经济。



无论好坏，沙登人都爱自己居住的地方，自然就感到幸福。



徐淑萍（居民，57歲）  
沙登路況很糟糕

“每個人對於幸福的定義都不一樣，我覺得沙登還有許多地方需要改善，稱不上是大幸福城市。”

“我认为，沙登在基本設施和环境卫生方面還有待改善。

举例沙登路况很糟糕，一些路段破损出现大洞，结果补了再补，看起来就像是‘貼膏药’。”



方資強（居民，60歲）  
生活步伐慢物價親民

“我本身是土生土長的沙登人，在這裡居住了60年，對於沙登被評選為大幸福城市感到意外。”

“這裡是一個很好居住的環境，生活步伐緩慢，壓力沒有大城市大，而且物價也親民許多。”

如果说要一个缺点，就是當地的交通规划。沙登是一个华人新村，许多道路狭窄且状况不佳，当地经常发生交通阻塞問題。”



记者走访沙登人民早市巴刹，绝大部分受访者，对于沙登被评选为大幸福城市感到意外。

### 吉隆坡

#### 梁愛君：續努力追求更美好國度

身为吉隆坡市政局諮詢委員梁愛君，感恩能够生活在幸福城市之一，她勉勵吉隆坡和沙登继续努力，共同追求更美好幸福国度。

她笑称，吉隆坡排位188，落于沙登（排位188）后方，隆市身为国家重要枢纽中心要更加争气，希望有朝一日“超越”沙登。

“这项报告幸福指数定义其实很含糊，怎



吉隆坡人认为在隆市生活的各种方便，让他们感到幸福，但同时也面对各种民生问题，需要当局积极去解决。（档案照）

#### 陳國偉（行動黨蕉賴區國會議員） 須儘快解決民生問題

“尽管吉隆坡入选銅牌組城市，但排名在第188位，也证明了吉隆坡人并不幸福。联邦直辖区部长扎丽哈在上任后承诺要解决吉隆坡10个迫切需要解决的问题，说明了其实吉隆坡也面对许多问题。

我们面对的各种问题始终存在，且有恶化的趋势。除了塞车及环境污染问题外，吉隆坡的贪污问题也非常严重，吉隆坡市政局不时发生资深官员因贪污濫權被捉捕。

同时，偏門活動、色情活動、非法營業不當的商業活動猖狂，许多做正当生意的商家也面對被收取保護費問題，但他们并不敢向執法單位舉報，擔心受到惡意對付。

吉隆坡也面對過度發展、不斷發生水災及樹倒人亡的問題，市政局管理不當，以致民眾怨聲載道。

我們身为國會議員，每天都解决许多問題投诉，这一点证明人民过得不开心及不快乐，也意味着他们并不幸福。

我认为，要吉隆坡成为人民心中的幸福城市，这些问题都必须尽快解决及一一克服。”



样才算幸福？每個人對幸福诠释都不同。有人認為社區安全是幸福，也有人覺得居住環境舒適宜人是幸福。”

无论如何，她指出，吉隆坡市政局一直努力积极扮演该做的角色，提升城市基建、美化、环境卫生和提倡社区人文关怀，这是促使缔造幸福的驱动能源之一。

#### 民生乱象待解决

她认为，沙登是美食天堂，当地人对美食宣传值得吉隆坡取经学习，如此才能深层发掘百年历史的吉隆坡精髓地道文化，包括融合各族各籍贯的传统美食。

“吉隆坡繁华发展背后，依旧有大批街头露宿者，这种现象或许是不符合一般人心目中的幸福，我们会加倍探讨改善问题。截至去年11月，根据来自联邦直辖区（JWP）和隆市政局统计，隆市街头露宿者逾400人。”

梁愛君认为，若要谈到吉隆坡人认为不幸的课题，离不开老课题诸如随意停放车辆造成交通堵塞、乱丢垃圾、非法档口这类乱象，这些民生议题需要市民携手改善解决。

吉隆坡目前积极迈向减碳，减少车辆进入市区，以便改善交通堵塞。她希望这项愿景能够实现，因为也是创建幸福因素之一。

#### 池美花（吉隆坡三育華小董事長） 隆市公交完善

“身为吉隆坡市民，自己并没真正思考过幸福的原因，但吉隆坡与其他州属相比，拥有完善的公交系統、购买物品时也相对比较方便，同时选择也比较多。”

尽管吉隆坡面对严重塞车问题，但无可否认的是出门还是非常便利，这也算是吉隆坡人幸福的原因之一。

吉隆坡做为马来西亚首都，繁荣及先进是不在话下，但由于人口过于密集，吉隆坡一带的人口密集、高楼多及车流量高，无论去哪里，都会面对塞车问题。因此，我希望吉隆坡的塞车问题可获改善。

吉隆坡的房屋及道路规划必须获得改善，否则人口过于密集，将会引发其他问题。

随着人口增加，垃圾量也会随之增加，加上近期不时发生闪电水灾问题，这些都是需要政府去改善的问题。”

